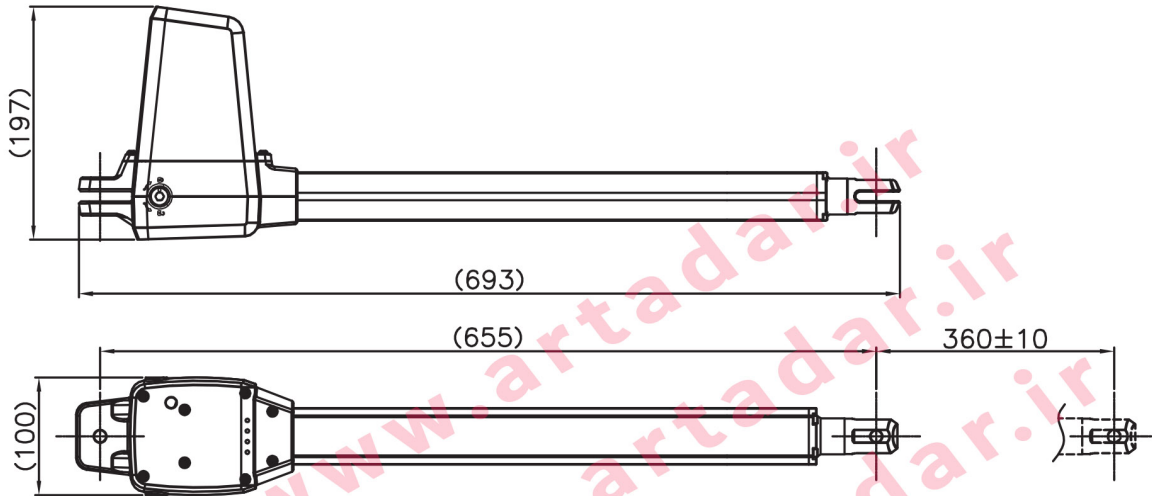
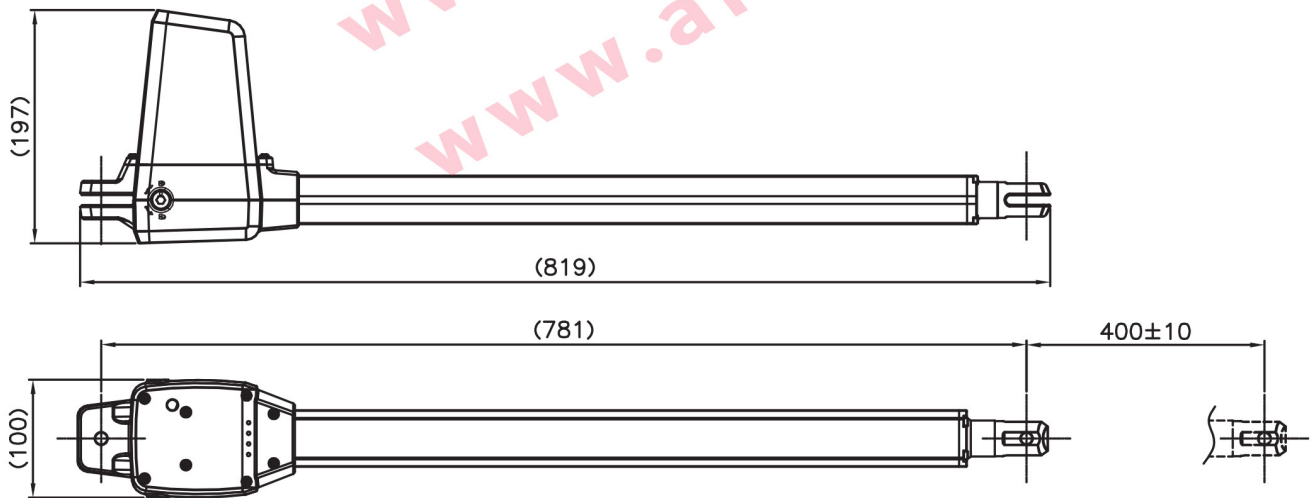


HADES 150



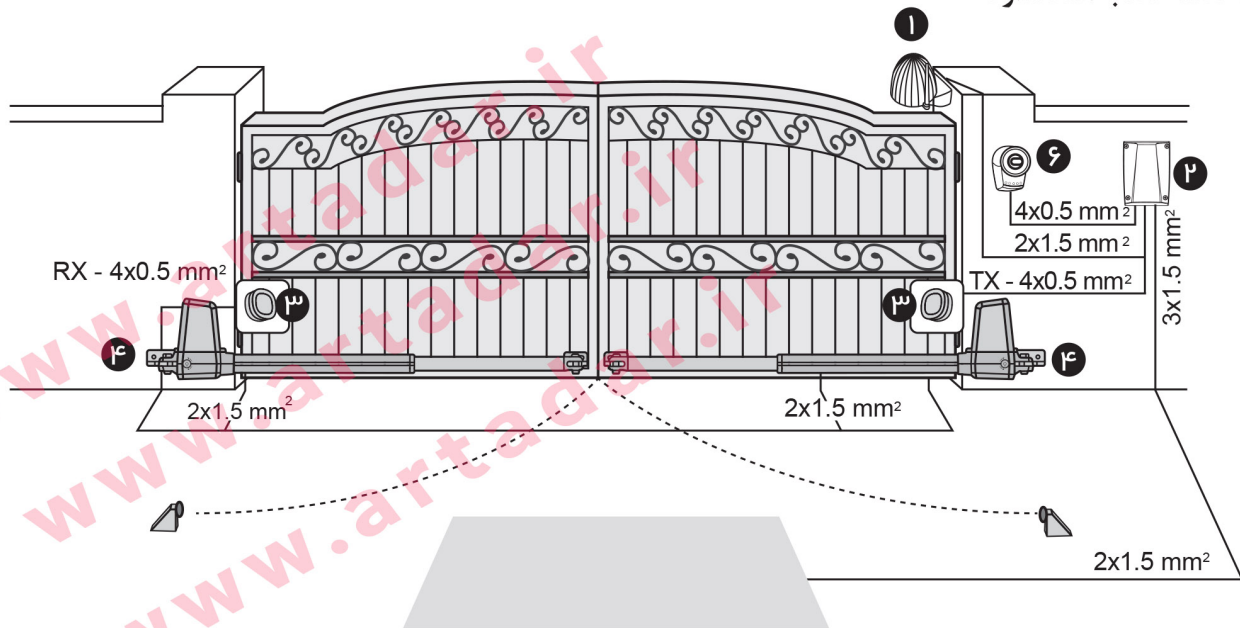
HADES 200



۱۳) ویژگی های فنی سیستم

HADES 200	HADES 150	
موتور الکترومکانیک ۲۴ ولت	موتور الکترومکانیک ۲۴ ولت	ولتاژ تغذیه
حلزونی	حلزونی	نوع گیربکس
180W	180W	توان
400 mm	360 mm	طول شفت
230 VAC	230 VAC	ولتاژ ورودی
برای بیشینه ۱۰ ثانیه ۴/۲ آمپر	برای بیشینه ۱۰ ثانیه ۴/۲ آمپر	جریان مصرفی
هر لنگه ۲۵۰ کیلوگرم	هر لنگه ۱۵۰ کیلوگرم	بیشینه وزن هر لنگه
هر لنگه ۲/۵ متر	هر لنگه ۲ متر	بیشینه طول هر لنگه
پر تردد	پر تردد	چرخه کار
-۲۰°C ~ +۵۰°C	-۲۰°C ~ +۵۰°C	دمای کار
۱۹۷ x ۱۰۰ x ۱۱۹	۱۹۷ x ۱۰۰ x ۶۹۴	اندازه ها
3.6 Kg	3.1 Kg	وزن
IP 44	IP 44	ضرب ایمنی

(۲-۱) نقشه نصب استاندارد

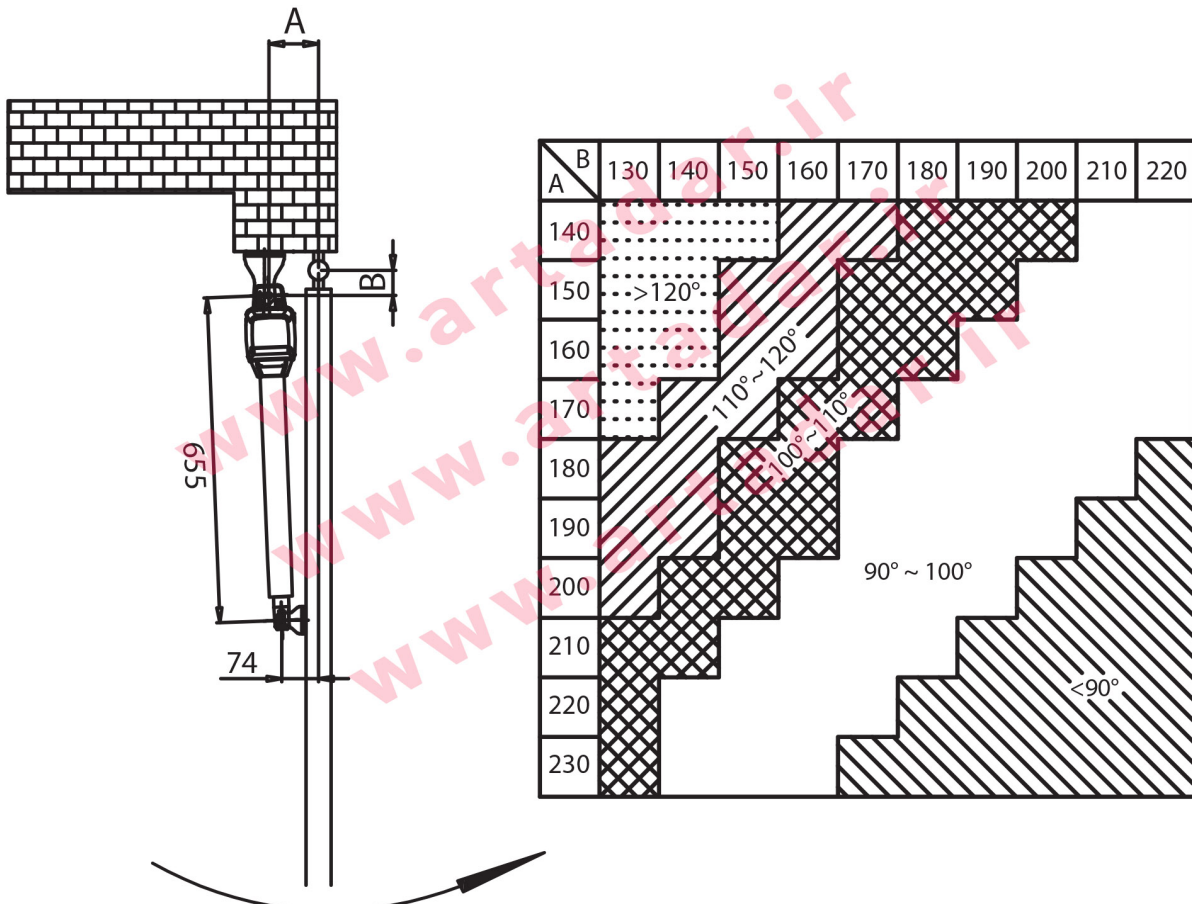


- ۱ فلاشر ۲۴ ولت و آنتن داخلی
- ۲ جعبه کنترل و مدار کنترل دیجیتال
- ۳ چشمی
- ۴ بازوی الکترومکانیک درب ۲۴ ولت DC
- ۵ ریموت کنترل
- ۶ فرمان دستی و یا تجهیزات کنترل تردد (آپشنال)

(۲-۲) اقدامات قبل از نصب

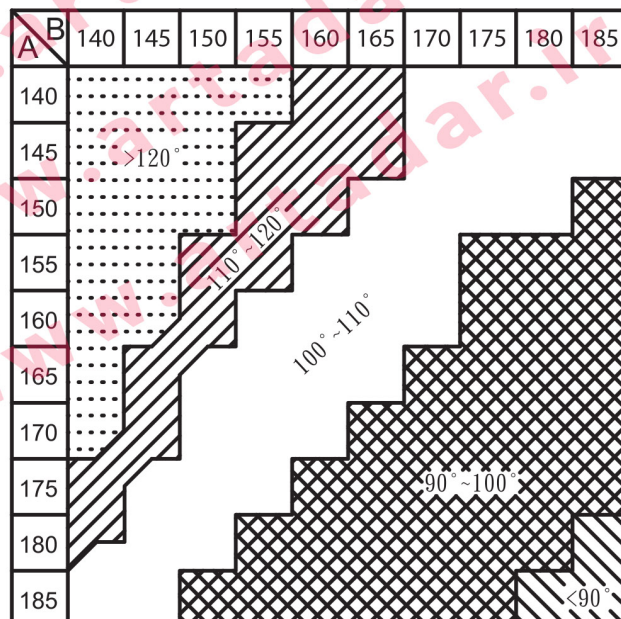
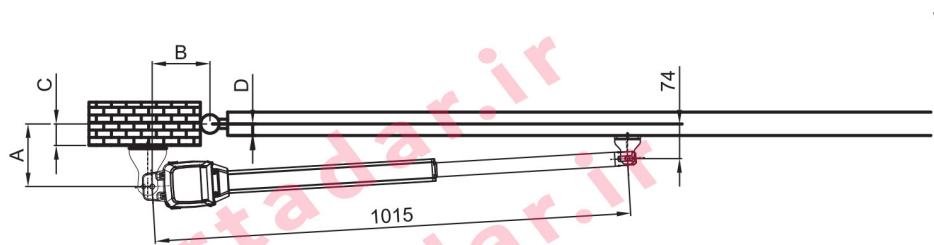
- ابعاد نصب پایه های جک را به تناسب زاویه بازشوی مورد نیاز، براساس نمودارهای ذیل انتخاب و نکات زیر را مدنظر قرار دهید (جداول ۲-۳ الی ۲-۶):
- ۱) قبل از نصب از حرکت آزادانه درب ها اطمینان حاصل کنید؛
 - ۲) لولاهای درب به درستی نصب شده باشند و برای حرکت راحت تر روغن کاری شده باشند؛
 - ۳) هیچ مانعی در مسیر حرکت درب وجود نداشته باشد؛
 - ۴) هیچ اصطکاکی بین دو درب و یا درب با زمین وجود نداشته باشد؛
 - ۵) اگر چه سیستم قابلیت شناسایی ون و گشتاور درب را دارد، ولی بهتر است متناسب با شرایط وزن درب، تنظیمات الکترونیکی را بهینه کنید؛
 - ۶) برای داشتن بهترین بازده و کاهش بار موتور حتما از جداولی که در ادامه آمده است بهره ببرید؛
- مقدار C ۸۸ میلیمتر است، مقادیر B و D را به سادگی از A و جداول می توانید با فرمول $A = C + D$ بدست آورید. مثلاً اگر $A = 160 \text{ mm}$ با زاویه باز شو ۱۰۰ درجه باشد، مقدار B تقریباً بین ۱۸۵ الی ۲۰۵ میلیمتر خواهد بود؛

۲-۳) درب بیرون باز شو برای هادس ۱۵۰



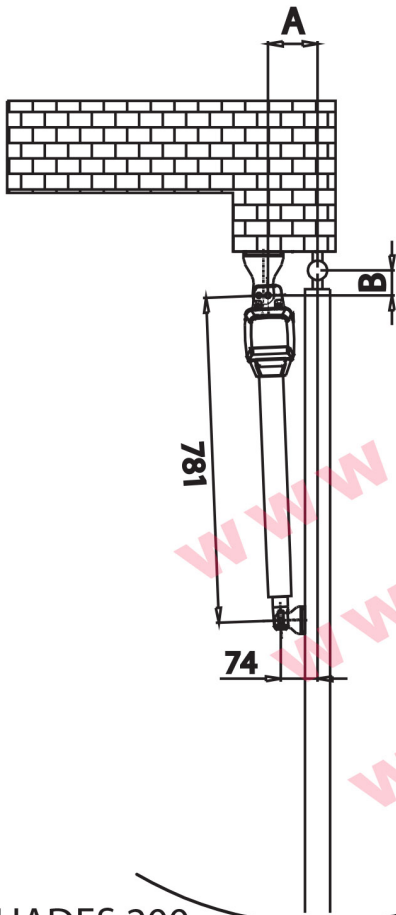
HADES 150

۲-۴) درب داخل باز شو برای هادس ۱۵۰



HADES 150

۲-۵) درب بیرون باز شو برای هادس ۲۰۰

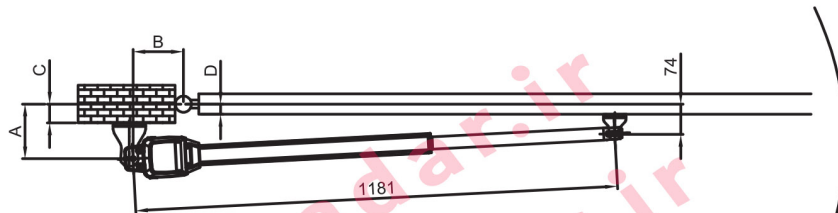


A	B	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
140											
150											
160											
170											
180											
190											
200											
210											
220											
230											

Diagram showing the selection of handle dimensions based on door height. The table indicates the required handle height (A) and width (B) for various door heights. The diagram also shows the angle of the handle relative to the door frame, ranging from $>120^\circ$ to $<90^\circ$.

HADES 200

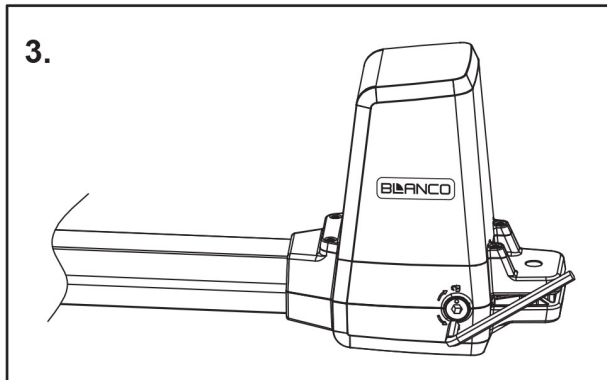
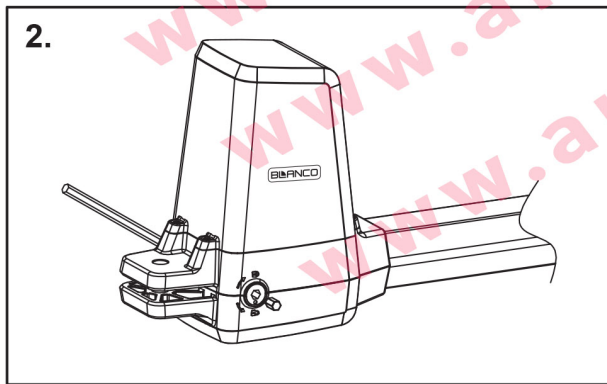
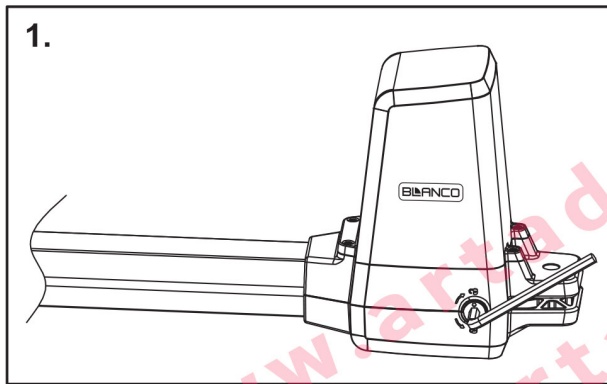
۲-۶) درب داخل باز شو برای هادس ۲۰۰



A	B	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205
160											
165											
170											
175											
180											
185											
190											
195											
200											
205											

Diagram showing the selection of handle dimensions based on door height. The table indicates the required handle height (A) and width (B) for various door heights. The diagram also shows the angle of the handle relative to the door frame, ranging from $>120^\circ$ to $<90^\circ$.

HADES 2000

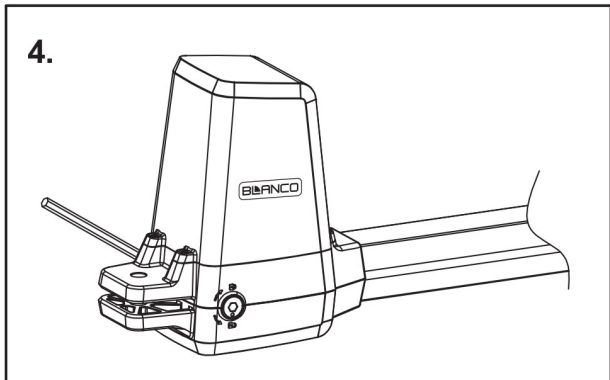


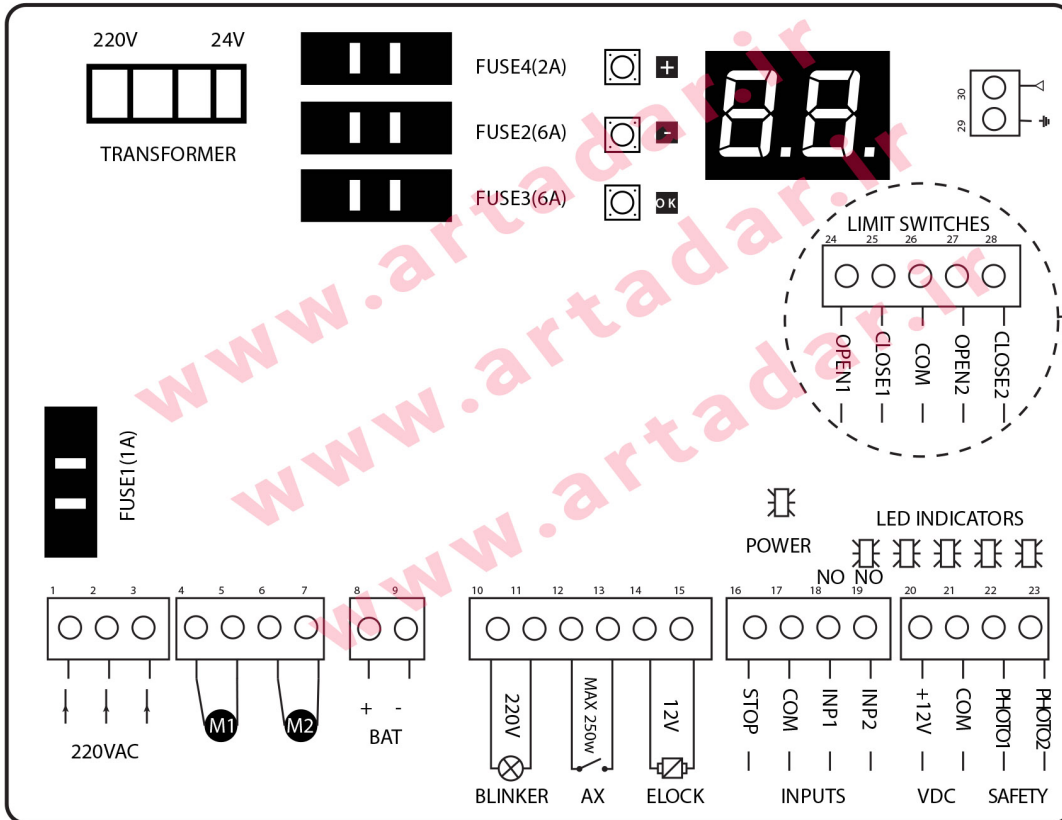
در صورت قطعی برق و یا تنظیم سیستم، می توانید بصورت دستی جک ها را خلاص نمائید؛

در قسمت داخلی درب بایتید و کلید خلاص کن آلن را در قسمت خلاص کن تعبیه شده در زیر جک وارد کنید، و سپس آن را ۱۸۰ درجه در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و درب را با فشار دست باز نمایید؛

برای قفل مجدد جک ها، کلید را وارد قسمت خلاص کن نمایید و آن را ۱۸۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛

دقت فرمائید، امکان دارد وقتی که درب در حالت بسته قرار دارد، خلاص کن سخت عمل کند، این امر به دلیل فشار گیربکس برای بسته نگهداشتن درب است و بهتر است برای حل این مشکل، قبل از خلاص کردن با فشار دست درب را در جهت بسته بودن فشار دهید؛



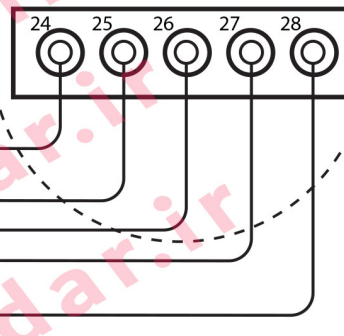


شیلد آنتن ۱ - 30
 مغزی آنتن ۱ - 29

- 1 - نول
- 2 - ولتاژ ۲۴ ولت متناوب
- 3 - اتصال زمین
- 4 - باز شو موتور ۱
- 5 - بسته شو موتور ۱
- 6 - باز شو موتور ۲
- 7 - بسته شو موتور ۲
- 8 - اتصال پایه مثبت باتری
- 9 - اتصال پایه منفی باتری
- 10 - +24VDC
- 11 - N
- 12 - ترمینال برنامه پذیر
- 13 -
- 14 - قفل ۲۴ ولت DC
- 15 -
- 16 - توقف
- 17 - مشترک
- 18 - ورودی ۱
- 19 - ورودی ۲
- 20 - +12VDC
- 21 - مشترک
- 22 - چشم ۱
- 23 - چشم ۲

ترمینال میکروسوییچ

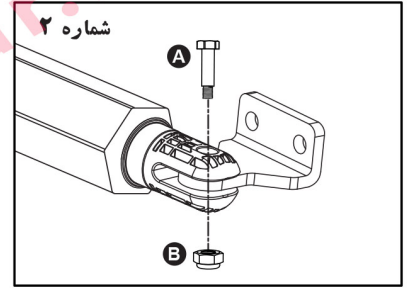
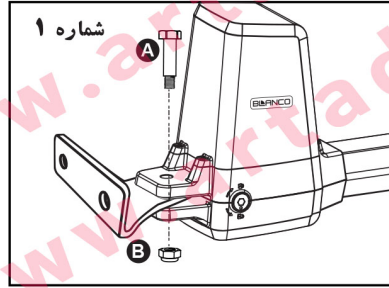
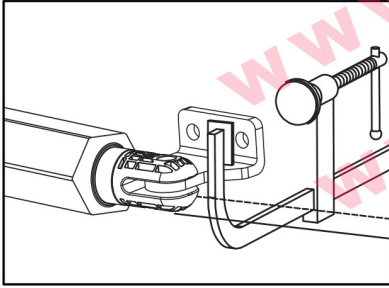
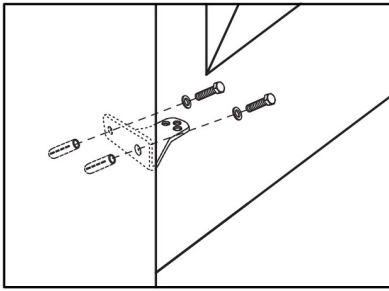
- 24 - میکروسوییچ جک دوم (انتهای جک)
- 25 - میکروسوییچ جک دوم (ابتدای جک)
- 26 - مشترک میکروسوییچ ها
- 27 - میکروسوییچ جک اول (انتهای جک)
- 28 - میکروسوییچ جک اول (ابتدای جک)



۲-۷) نحوه اتصال پایه براکت سیستم برای حالت بیرون بازشو

پایه انتهایی جک را با زاویه ۹۰ درجه نسبت به ستون و در راستای سطح درب، حدوداً با فاصله ۲۰ سانتیمتر نسبت به آکس لولا نصب کنید و از سوراخ مرکز پایه جک ۷۸ الی ۷۹ سانتیمتر جلوتر، پلیت سر جک را بر روی درب ثابت کنید؛

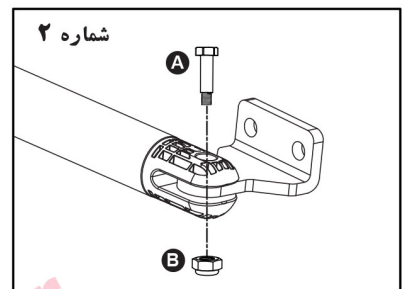
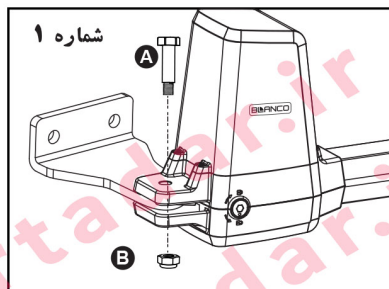
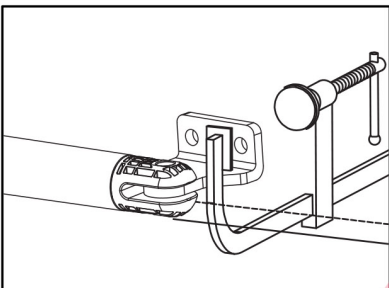
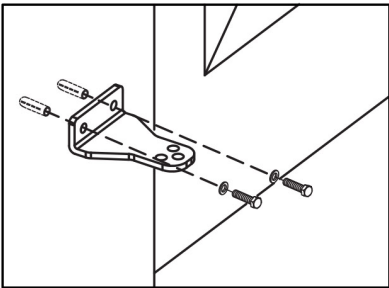
جک را در حالت خلاص قرار دهید و مطابق شکل پین های شماره ۱ و ۲ را در جای خود قرار دهید؛ مطمئن شوید که جک ها در موقعیت های «کاملاً بسته»، «کاملاً باز»، «نیمه باز (زاویه ۴۵ درجه)» به درب ها بصورت کامل تراز شده باشند؛ در صورت نیاز به جوشکاری پایه ها، جهت جلوگیری از آسیب جرقه جوشکاری به جک ها، آنها را از پایه جدا کنید؛



۲-۸) نحوه اتصال پایه براکت سیستم برای حالت داخل بازشو

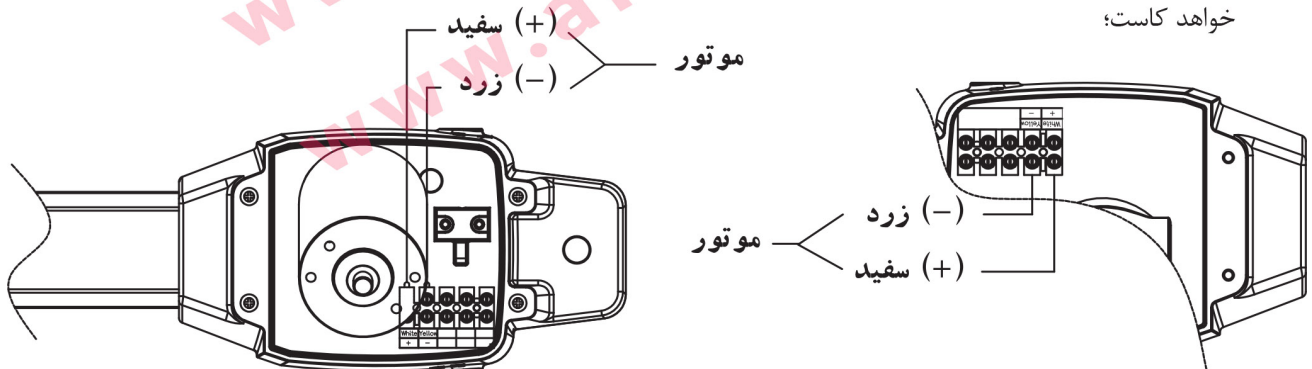
پایه انتهایی جک را بر روی ستون و با زاویه ۹۰ درجه نسبت به سطح درب، حدوداً با فاصله ۱۸ سانتیمتر نسبت به آکس لولا نصب کنید و از سوراخ مرکز پایه جک ۱۱۸ الی ۱۱۹ سانتیمتر جلوتر، پلیت سر جک را بر روی درب ثابت کنید؛

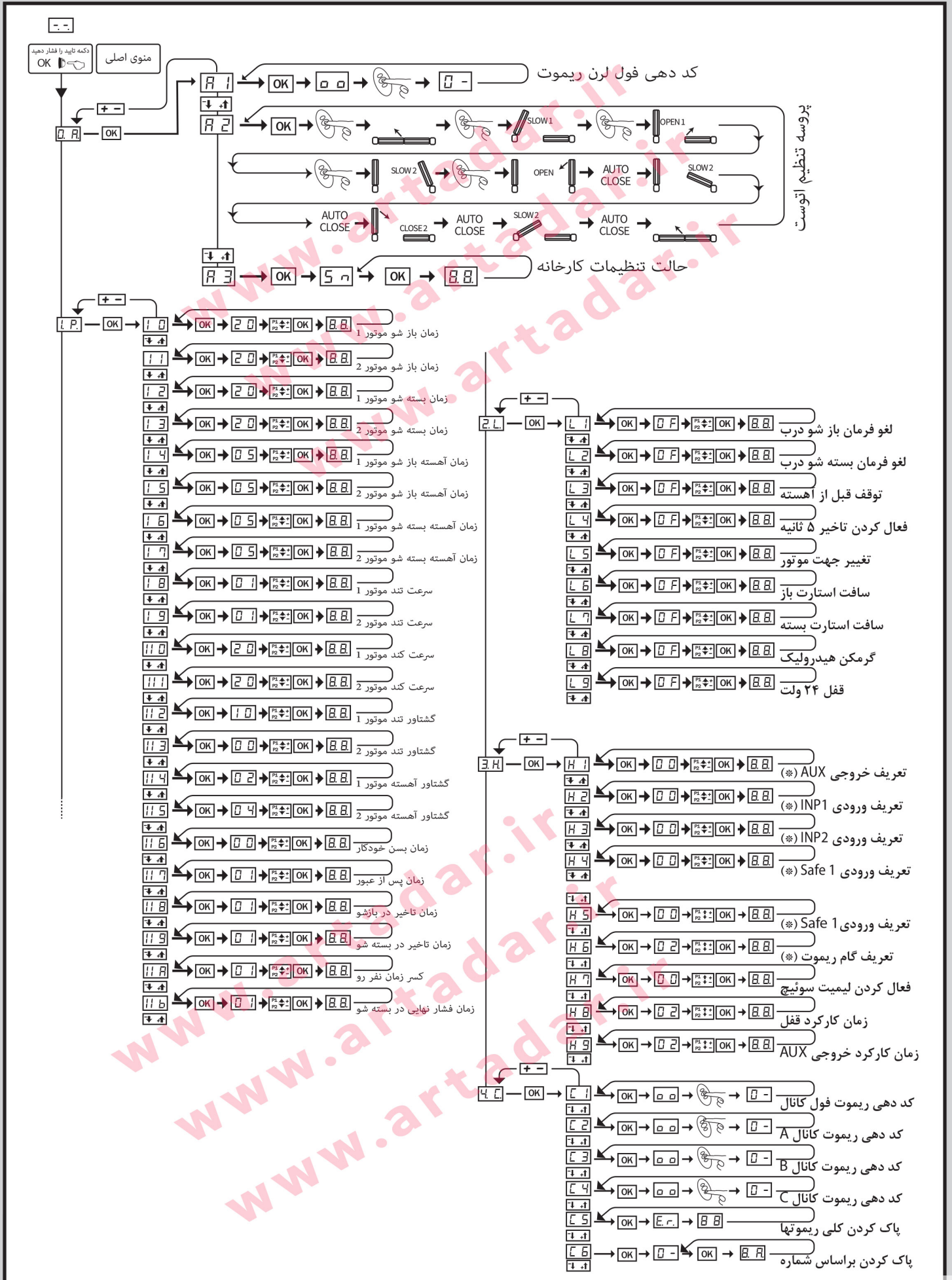
جک را در حالت خلاص قرار دهید و مطابق شکل پین های شماره ۱ و ۲ را در جای خود قرار دهید؛ مطمئن شوید که جک ها در موقعیت های «کاملاً بسته»، «کاملاً باز»، «نیمه باز (زاویه ۴۵ درجه)» به درب ها بصورت کامل تراز شده باشند؛ در صورت نیاز به جوشکاری پایه ها، جهت جلوگیری از آسیب جرقه جوشکاری به جک ها، آنها را از پایه جدا کنید؛



۳) نحوه اتصال سیم ها

- ۱) اتصال سیم ها را به نحوی انجام دهید که هنگام باز و بسته شدن، تحت کشش قرار نداشته باشند؛
- ۲) همیشه سسیم ارت (اتصال به زمین) را نصب کنید، این کار از خطرات احتمالی در اثر خطای انسانی و حوادث جانبی خواهد کاست؛





حداقل هر ۶ ماه عملیات زیر را انجام دهید
اگر از دستگاه زیاد استفاده می کنید، مدت زمان انجام این عملیات را در بازه زمانی کوتاهتری
انجام دهید؛
پیچ ها، پین ها و لولاهای را با گریس تمیز و روان کنید؛
بررسی کنید که نقاط بست محکم باشند؛
اتصالات و سیم ها را چک کنید که در شرایط خوبی باشند و آسیب دیدگی و خراشیدگی نداشته
باشند؛
پیستون نیازی به روغن کاری ندارد ولی لولاهای درب را روغن کاری نمایید؛
در صورتی که درب مجهز به قفل برقی می باشد، عملکرد دستی آن را چک کنید؛
منبع تغذیه را وصل کنید؛
متصل بودن برق را بررسی کنید؛
عملکرد خلاص کن را بررسی کنید؛
چشمی و دیگر موارد ایمنی را مورد بررسی قرار دهید؛

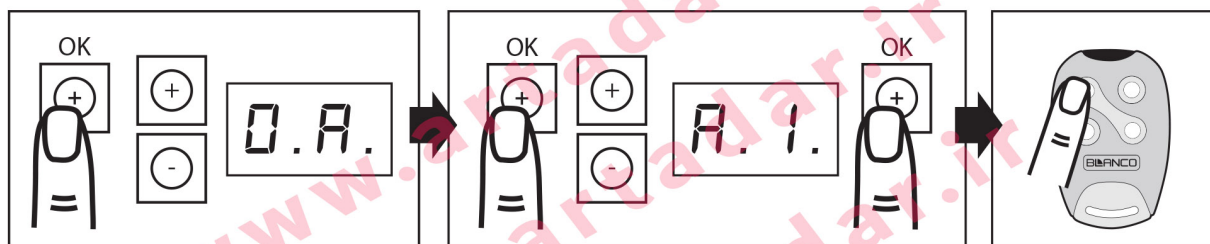
ایمنی شما و راندمان کاری سیستم، مستلزم خدمات درست به تجهیزات مورد استفاده
می باشد. از این رو از متخصصین بلانکو در شهر خود برای پشتیبانی استاندارد این
تجهیزات بهره ببرید؛



www.artadar.ir
www.artadar.ir
www.artadar.ir

۷-۲) تنظیم ریموت

برای کد کردن فول کانال، ابتدا با فشردن دکمه OK، وارد منو شوید و با استفاده از دکمه های + و - در منو حرکت کنید تا به پارامتر F.A. برسید و سپس دکمه OK را مجدداً بفشارید تا وارد زیر شاخه منوی اصلی شوید و مجدداً با استفاده از دکمه های + و -، به پارامتر F.1. برسید و مجدداً دکمه OK را فشار دهید، دستگاه در حالت کد گیری قرار میگیرد. در این لحظه می توانید دکمه ریموت را بزنید تا کد گیری انجام شود؛



۷-۳) شناسایی مسیر و اتوست دستگاه

پس از ورود به حالت F.A. به منوی F.2. رفته و دکمه OK را بزنید، درب شماره ۲ که بر روی آن قفل نصب می شود، شروع به حرکت در حالت باز شدن می کند، در جاییکه می خواهید تغییر سرعت حالت کند شونده را فعال شود، دکمه ۱ ریموت را فشار دهید. از آن نقطه درب با سرعت ثانویه کند، مسیر را طی می کند تا به انتهای مسیر برسد و برای خاتمه دادن به برنامه لنگه دوم، دکمه ۱ ریموت را مجدداً بفشارید، درب ۱ شروع به حرکت می کند، در جاییکه بخواهیم درب ۱ با سرعت ثانویه کند، مسیر را طی کند، دکمه ۱ را بفشارید و در انتهای مسیر که می خواهید درب توقف کند، مجدداً دکمه ریموت را بفشارید. درب به صورت اتوماتیک شروع به بسته شدن می کند و پس از طی این کورس، سیستم اتوماتیک، مسیر را شناسایی می کند؛

۷-۴) ریست کردن برد هادس بلانکو

از منوی اصلی F.A. به پارامتر F.3. وارد شوید و دکمه OK را بفشارید، مدار فرمان تنظیمات را به حالت کارخانه بر میگرداند؛

۷-۵) فعال کردن حالت اسباب کشی

جهت بازماندن درب در زمان تردد مداوم از درب می توان از منوی F.L. گزینه L.4. را در حالت ON قرار دهید، در این حالت وقتی درب باز شود، سیستم برای بسته شدن ۵ ثانیه زمان میدهد، اگر دکمه ریموت در این زمان مجدداً فشرده شود، درب بطور کامل باز می ماند تا زمانی که مجدداً دکمه ریمون زده شود. این حالت اصطلاحاً به حالت اسباب کشی معروف است؛

۷-۶) حالت تک لنگه

اگر تنظیمات ریموت فول کانال که در بخش (۷-۲) توضیح داده شد را انجام نداده باشید و بخواهید حالت تک لنگه را برای ریموت خود تعریف کنید باید وارد منوی F.L. شوید و از طریق گزینه F.3. اقدام به کد دهی نمایید؛

۸) مشخصات فرستنده رادیویی

عملکرد	فرستنده رادیویی
فرکانس	433.9 MHz
سیستم کد دهی	رولینگ کد
تعداد کلید ریموت	کلید ۴
نوع باتری	3V(Lithium) + CD2032
محیط مناسب کاری	-20 C ~ +50 C

تعریف ورودی ۱، ۲ Safe	0	فرمان باز شدن	تعریف گام ریموت	0	دوگام	تعریف ورودی ۱، ۲ Input	0	فرمان استارت	تعریف ورودی AUX	0	کانال دوم ریموت
	1	فرمان بسته شدن		1	سه گام		1	فرمان باز شدن		1	هشدار باز ماندن درب
	2	فرمان تغییر جهت		2	چهار گام		2	فرمان بسته شدن		2	هشدار باز شدن درب
							3	فرمان تک لنگه		3	هشدار بسته شدن درب
							4	فرمان نفر رو		4	هشدار عملیات درب
							5	فرمان تایمر		5	تایمر H9

مرحله قبل / خروج

افزایش P1
کاهش P2
تایید OK

برای بازگشت به منوی قبلی و یا خروج هر دو دکمه + و - را با یکدیگر بفشارید؛

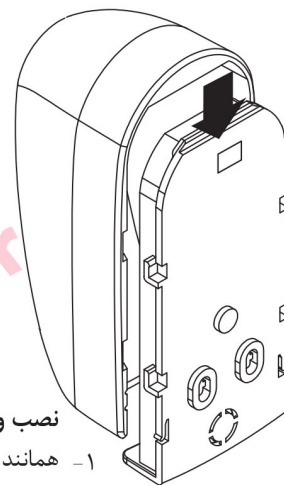
۱۰) راهنمای LED های هشدار دهنده

- Open در هنگام باز شدن درب روشن می شود؛
- Close در هنگام بسته شدن درب روشن می شود؛
- در صورت روشن بودن سیستم فعال برای عملکرد است؛
{مربوط به ترمینال های ۲۰ و ۲۱ می باشد}
- در صورت اتصال صحیح INP1 روشن خواهد شد؛
- در صورت اتصال صحیح INP2 روشن خواهد شد؛
- در صورت روشن بودن مدار چشم ۱ بسته است؛
- در صورت روشن بودن مدار چشم ۲ بسته است؛

چشمی ها به عنوان تجهیزات حفاظتی روی سیستم نصب می شوند و شامل یک فرستنده و یک گیرنده هستند که در محفظه ضد آب قرار گرفته اند و با قطع شدن سیگنال اشعه ارسالی بین این دو قطعه یا با قرار گرفتن مانع در مسیر این اشعه فرمان متناسب صادر میگردد؛

Detection Method	Through Beam
Sensing Range	15 M
Input Voltage	AC / DC 12~24V
Response Time	100 MS
Emitting Element	IR LED
Operation Indicator	Red LED(RX):ON(When Beam is Broken), Green(TX):ON
Dimensions	96 x 45 x 43 mm
Output Method	Ready Output
Current Consumption Max	TX : 35MA/Rx : 38MA (When Beam aligned properly) TX : 35MA/Rx : 20MA (When Beam is Broken)
Water Proof	IP 54

شکل ۱

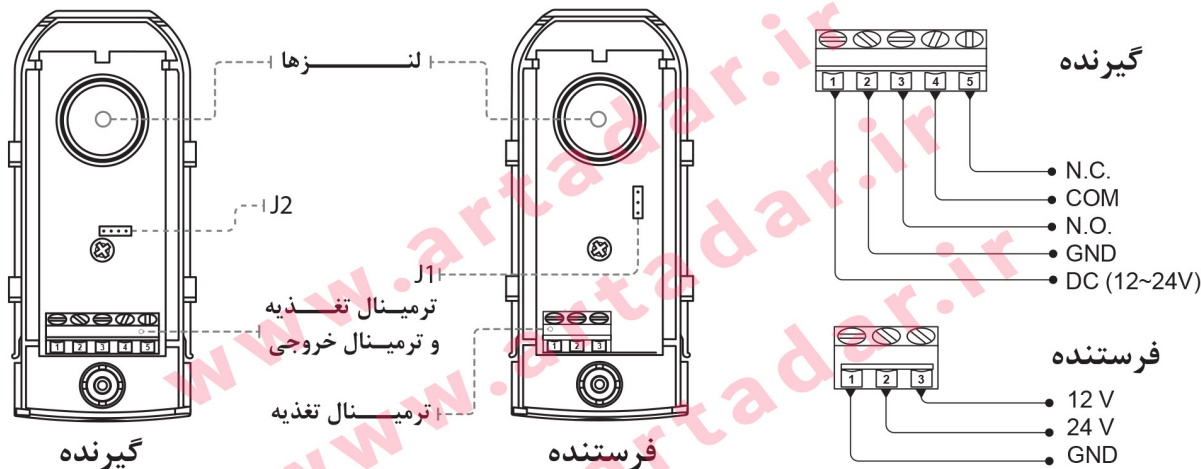


نصب و راه اندازی

- ۱- همانند شکل ۱، کاور روی دستگاه را باز کرده و با توجه به شکل ۲، سیم بندی ها را انجام دهید؛
- ۲- همانند شکل ۳، فرستنده و چشمی گیرنده را در مکان مناسب قرار دهید؛
- ۳- از نبود مانع بین چشمی فرستنده و گیرنده اطمینان حاصل کنید. برای بهترین عملکرد چشمی ها، فرستنده و گیرنده باید در یک راستا نصب شوند؛
- ۴- تغذیه چشمی را وصل کنید و مطمئن شوید که LED روی فرستنده و گیرنده روشن باشد؛
- ۵- بر روی چشم ها جامپرهایی وجود دارند که با J1 و J2 در شکل ۲ نمایش داده شده است. در حالتی که جامپر در حالت نرمال قرار گرفته شود، قادر به پوشش ۱۰ متر فاصله می باشد و اگر پایه جامپر را تغییر دهید، قدرت چشمی تا پوشش معابر ۳۰ متری راه خواهد داشت؛
- ۶- برای افزایش دقت و کیفیت نصب، این چشمی ها قابلیت چرخش ۱۸۰ درجه حول محور خود را دارد، برای این کار دو پیچ پایه داخلی را کمی شل کرده و سپس زاویه مورد نظر را به برد و لنز داده و مجدداً پیچ ها را سفت کنید؛

توجه : دقت فرمائید نصب چشم ها و محل ورود سیستم به چشم، به گونه ای باشد که امکان نفوذ آب به داخل آن امکانپذیر نباشد؛

شکل ۲



شکل ۳

