

دفترچه راهنمای

تستر پارلا

parla control circuit tester



www.parlasazan.com

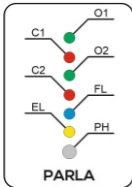
تستر پارلا با هدف ساده سازی فرآیند بررسی و اطمینان از سلامت مدار فرمان طراحی شده است. این محصول به طراحی شده که کاربر بتواند در محل نصب، تنها با انجام یک تست ساده و سریع، از عملکرد صحیح مدار اطمینان حاصل کند. طراحی کوچک، سبک و مینیمال دستگاه باعث شده حمل و نقل و استفاده از آن در شرایط مختلف نصب بسیار آسان باشد.

با همراه داشتن این تستر، کاربر می تواند پیش از انجام سیم کشی و در کمتر از یک دقیقه، وضعیت سلامت مدار را بررسی کند. این قابلیت علاوه بر صرفه جویی در زمان، نقش مهمی در تسهیل عیب یابی هنگام نصب دارد و کمک می کند بخش قابل توجهی از خطاهای احتمالی مدار یا نصب، حتی با یک بررسی اولیه، قابل تشخیص باشد.

در ادامه این دفترچه، نحوه استفاده از تستر و روش انجام تست به صورت کامل توضیح داده خواهد شد.

بخش اول) نمای فنی روی تستر

در طراحی این تستر ۶ عدد لامپ و یک عدد کلید در نظر گرفته شده است که مطابق شکل روبرو بر روی تستر قرار گرفته اند.



*در جدول زیر عملکرد عملکرد هر یک از این قطعات آورده شده است

عملکرد	قطعه روی تستر	علامت اختصاری
خروجی موتور یک در جهت باز شدن	لامپ سبز رنگ	O1
خروجی موتور یک در جهت بسته شدن	لامپ قرمز رنگ	C1
خروجی موتور دو در جهت باز شدن	لامپ سبز رنگ	O2
خروجی موتور دو در جهت بسته شدن	لامپ قرمز رنگ	C2
فلاشر	لامپ آبی رنگ	FL
تست عملکرد قفل برقی	لامپ زرد رنگ	EL
قطع و وصل کردن ورودی چشمی بر روی مدار	کلید سفید رنگ	PH

بخش دوم) اتصال تستر به مدار فرمان

- قبل از هر چیز تغذیه را از مدار فرمان قطع کنید
- اتصالات مورد نیاز را مطابق جدول زیر انجام دهید

علامت اختصاری روی تستر	نوع سیم	نحوه اتصال به مدار فرمان
Motor 2	سیم سبز، مشکی و قرمز	ترمینال سه بین مربوط به موتور ۲
Motor 1	سیم سبز، مشکی و قرمز	ترمینال سه بین مربوط به موتور ۱
Flasher	سیم آبی	ترمینال دو بین مربوط به فلاشر
Elock	سیم زرد	ترمینال دو بین مربوط به قفل برقی
Photo	سیم سفید	ترمینال دو بین مربوط به پایه com و photo

بخش سوم) فرآیند تست

- پس از بالا آمدن مدار با زدن دکمه سفید رنگ PH باید خطای PH روی مدار تغییر وضعیت دهد
- زمانی که کلید سفید رنگ وصل نیست باید با پیغام PH بر روی مدار فرمان مواجه شویم
- کلید PH را وصل کنید تا خطای چشمی رفع شود. در این حالت دکمه بر روی مدار فرمان را فشار دهید تا یک فرمان باز شدن به مدار ارسال شود

- در لحظه شروع باز شدن لامپ زرد رنگ مربوط به EL برای یک لحظه روشن و خاموش می شود که نشان از عملکرد درست خروجی قفل برقی است
- در فرآیند باز شدن لامپ سبز رنگ مربوط به O1 پس از چند ثانیه لامپ سبز رنگ مربوط به O2 روشن می شود. در این حالت نور این دو لامپ به صورت کامل و ثابت است
- در انتهای مسیر باز شدن و در ناحیه حرکت با سرعت آهسته لامپ سبز رنگ به شکل چشمک زن سریع عمل می کنند.
- در طول باز شدن لامپ آبی رنگ مربوط به FL به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شود
- پس از آن که درب به صورت کامل باز شد متوقف شده و تمامی چراغ ها خاموش می شوند. در این حالت با زدن مجدد دکمه C یک فرمان بسته شدن به مدار بدهید
- در فرآیند بسته شدن ابتدا لامپ قرمز رنگ مربوط به C2 پس از چند ثانیه لامپ قرمز رنگ مربوط به C1 روشن می شود. در این حالت نور این دو لامپ به صورت کامل و ثابت است.

- در انتهای مسیر بسته شدن و در ناحیه حرکت با سرعت آهسته لامپ های قرمز رنگ بصورت چشمک زن سریع عمل می کنند
در طول فرآیند بسته شدن لامپ آبی رنگ مربوط به FL بصورت چشمک زن روشن و خاموش می شود
پس از بسته شدن درب به صورت کامل تمامی لامپ ها خاموش می شود

توجه!

پس از اتمام کارتست ابتدا تغذیه را از مدار فرمان قطع کنید
و سپس اتصالات تستر را جدا نمایید