

توضیحات	میدیم	ماکزیمم	مقدار اولیه
زمان باز شدن درب 1	0	99.9	20.0
زمان باز شدن درب 2	0	99.9	20.0
مقدار دور آهسته در باز شدن درب 1	0	100 %	30 %
مقدار دور آهسته در باز شدن درب 2	0	100 %	30 %
مقدار دور آهسته در بسته شدن درب 1	0	100 %	30 %
مقدار دور آهسته در بسته شدن درب 2	0	100 %	30 %
مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 1	0	100 %	0 %
مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 2	0	100 %	0 %
تنظیم سرعت اصلی درب 1	50	100	99
تنظیم سرعت اصلی درب 2	50	100	99
تنظیم دور آهسته درب 1	1	100	50
تنظیم دور آهسته درب 2	1	100	50
تنظیم دور آهسته استارت درب 1	1	100	50
تنظیم دور آهسته استارت درب 2	1	100	50
تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب 1	0	500	100
تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب 2	0	500	100
تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب 1	1	100	6
تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب 2	1	100	6
بسته شدن خودکار (ثانیه)	0	1800	90
بسته شدن خودکار پس از عبور از چشمی (ثانیه)	0	99	10
تاخیر عملکرد چشمی برای عابر پیاده (ثانیه)	0	4.0	0.6
تأخیر در باز شدن درب 2 (ثانیه)	0	100	2
تأخیر در بسته شدن درب 1 (ثانیه)	0	100	6
فعال سازی فرمان تک لنکه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده درب 1: غیر فعال	0	100 %	100 %
تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)	0	99	10
فعال سازی فرمان تک لنکه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده درب 1: غیر فعال	0	100 %	100 %
تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)	0	99	10
فعال سازی میکروسوییچ 0: فاقد میکروسوییچ 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته 3: مد 4 BFT مد 4 SOMMER	0	4	0

توضیحات	میدیم	ماکزیمم	مقدار اولیه
فعال سازی دکمه C برد برای فرمان باز شدن	-	-	فعال
انتخاب وضعیت فلاشر در زمان بسته شدن خودکار 0: خاموش 1: روشن	0	1	0
انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی (ثانیه)	0	99.9	0
تنظیم زمان لحظه ای رله پارکینگ (ثانیه)	0.1	99.9	0.7
زمان تأخیر میکرو سوئیچ (میلی ثانیه)	1	100	10
میزان پس زدن درب 1 پس از بسته شدن	0	100	0
انتخاب حالت دو کانال 0: کانال A باز 1: کانال B بسته	-	-	تغییر فعال
فعال سازی چشمی در باز شدن	-	-	تغییر فعال
میزان حساسیت تشخیص مانع در انتهای مسیر	1 %	100 %	70 %
فعال سازی فرمان خارجی تک لنکه	-	-	فعال
فعال سازی فرمان خارجی دو لنکه	-	-	فعال
فعال سازی تست موتور ها قبل از حرکت	-	-	فعال
باز شدن قفل برقی توسط کانال D	-	-	تغییر فعال
تنظیم شیب توقف	1	10	1
انتخاب نوع فرمان بستن 0: بستن فقط با تایم و چشمی 1: بستن فقط با تایم، چشمی و ریموت	0	1	1
فعال سازی تست اولیه چشمها	-	-	فعال
تنظیم زمان قفل برقی	1	3.0	0.2
شارژر باتری	-	-	فعال
زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه)	0	10.0	0
ثابت 1: ثابت 2: چشمک زن 3: بارلا 4: ثابت روی رله پارکینگ 5: چشمک زن روی رله پارکینگ	1	5	2
قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته	-	-	تغییر فعال
تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)	0	90	90
قطع فرمان توقف در باز شدن	-	-	تغییر فعال
حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	-	-	تغییر فعال
فعال سازی منطق چشمی 0: فاقد چشمی 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته	0	2	2
فعال سازی فشار نهایی و تنظیم زمان فشار نهایی در بسته شدن 0: غیر فعال (دوم ثانیه)	0	5.0	0

* برای تعریف ریموت میتونید کلید BACK را به مدت یک ثانیه نگه دارید تا بصورت مستقیم و بدون نیاز به ورود به منو وارد بخش تعریف ریموت شوید.

* در صورت خراب شدن چشمی با ننگه داشتن 10 ثانیه دکمه لرن شده به کانال A ریموت، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز شود.

* با ننگه داشتن دکمه لرن شده به کانال D به مدت 2 ثانیه مدار فرمان وارد مد اسباب کشی می شود که برای خروج از این مد مجددا باید کانال D ریموت را به مدت 2 ثانیه نگه دارید.

* قابلیت تعریف ۲۵۰ عدد ریموت لرنینگ و هاپینگ *

جدول پیغام های سیستم

راهکار	توضیحات	نوع پیغام
	فرمان خارجی دو لنگه	SrL
	فرمان خارجی تک لنگه	PEd
	کانال A ریموت تحریک شده	r-SL
	کانال B ریموت تحریک شده	r-Pd
	کانال C ریموت تحریک شده	r-Pr
	کانال D ریموت تحریک شده	r-LD
	چشمی تحریک شده	PHOL
	در حال باز کردن	OPEN
	در حال بستن	CLOS
	خطا	Err
	فعال	YES
	غیر فعال	NO
سیم های موتورها را چک کنید	هر دو موتور قطع است	UEEr
سیم های موتور ۲ را چک کنید	موتور ۲ قطع است	UZEr
سیم های موتور ۱ را چک کنید	موتور ۱ قطع است	UIEr
	انجام شد	OK
	درب با دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از چک ها جریان بیش از حد مجاز میکشد	STOP

روش تنظیم: ابتدا در منوی SL از سیم کشی و میزان جریان موتورها (کمتر از یک آمپر در دور آهسته) اطمینان حاصل کنید. سپس درب ها را بسته و کلید D را ۴ ثانیه فشرده و نگهدارید تا درب ۱ باز شود. با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد. پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

در صورت استفاده از جک زومر یا یوتاب که میکروسوییچ از داخل با موتور سری هست باید پارامتر SL-۵ را مساوی عدد ۴ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

در صورت نصب برد بروی جک BFT، سیم های میکروسوییچ لنگه ۱ را روی ترمینال Op1، و سیم های میکروسوییچ لنگه ۲ را روی ترمینال Op2 بسته و پارامترهای SL-۵ را مساوی عدد ۳ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک کنید.

در صورت تنظیم کردن درب روی حالت دبل خروجی رله پارکینگ به عنوان قفل برقی درب دوم عمل خواهد کرد

جدول اعداد بعد از توقف

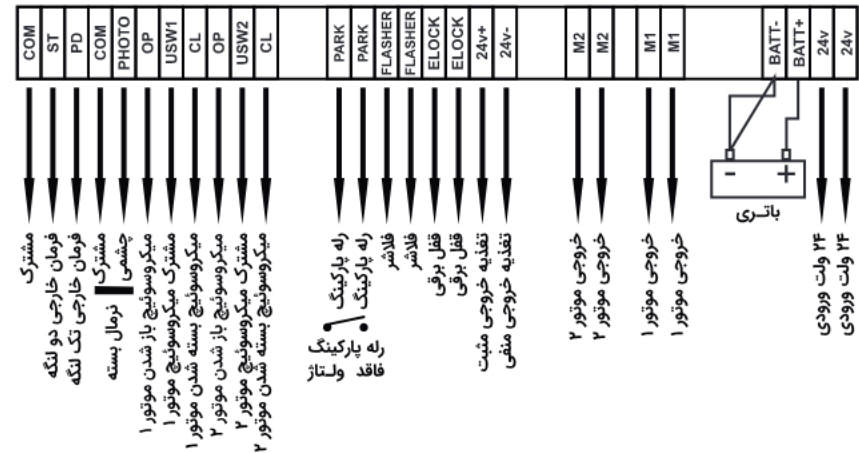
رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲	
۱	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
۲	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
۳	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
۴	توقف بدلیل بی باری
۵	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ
۶	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ BFT
۷	توقف بدلیل صدور فرمان C ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
۸	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلاً: ۵ = ۲۱

موتور ۱: ۱
موتور ۲: ۵

یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.

نقشه سیم کشی مدار



استفاده از تنظیم اتوماتیک در مدار ۲۴ ولت اجباری است