

روش تنظیم: ابتدا در منوی S-E آل از سیم کشی و میزان جریان موتورها (کمتر از یک آمپر در دور آهسته) اطمینان حاصل کنید. سپس درب ها را بسته و کلید D را ۴ ثانیه فشرده و نگهدارید تا درب ۱ باز شود. با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد. پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

در صورت استفاده از جک زومر یا یوتاب که میکروسوییچ از داخل با موتور سری هست باید پارامتر S-L- را مساوی عدد ۴ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

در صورت نصب برد بروی جک BFT، سیم های میکروسوییچ لنگه ۱ را روی ترمینال Op1، و سیم های میکروسوییچ لنگه ۲ را روی ترمینال Op2 بسته و پارامترهای S-L- را مساوی عدد ۳ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک کنید.

در صورت تنظیم کردن درب روی حالت دبل خروجی رله پارکینگ به عنوان قفل برقی درب دوم عمل خواهد کرد

جدول پیغام های سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
SETE	فرمان خارجی دو لنگه	
FEED	فرمان خارجی تک لنگه	
r-SE	کانال A ریموت تحریک شده	
r-PD	کانال B ریموت تحریک شده	
r-Pr	کانال C ریموت تحریک شده	
r-LO	کانال D ریموت تحریک شده	
PHOL	چشمی تحریک شده	
OPEN	در حال باز کردن	
CLOS	در حال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیر فعال	
UEEr	هر دو موتور قطع است	سیم های موتورها را چک کنید
UZEr	موتور ۲ قطع است	سیم های موتور ۲ را چک کنید
UIEr	موتور ۱ قطع است	سیم های موتور ۱ را چک کنید
OK	انجام شد	
STOP	درب با دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از جک ها جریان بیش از حد مجاز میکشد	

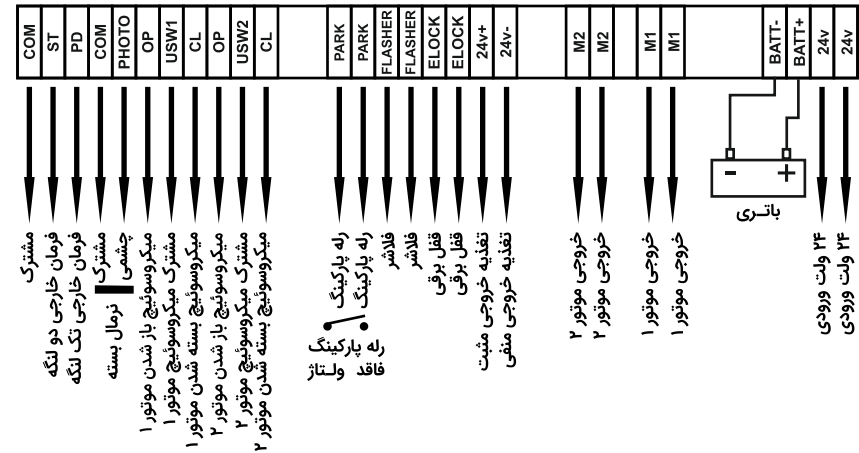
جدول اعداد بعد از توقف

رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
۱	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
۲	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
۳	توقف بدلیل بی باری
۴	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ
۵	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ BFT
۶	توقف بدلیل صدور فرمان C ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
۷	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلاً: ۵ = ۲۱

یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.

نقشه سیم کشی مدار



استفاده از تنظیم اتوماتیک در مدار ۲۴ ولت اجباری است