



AC8R
AC12R



made In italy



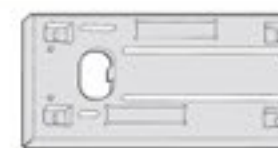
AUTOMAZIONE PER CANCELLI

دفترچه راهنمای درب باز کن ریلی لایف

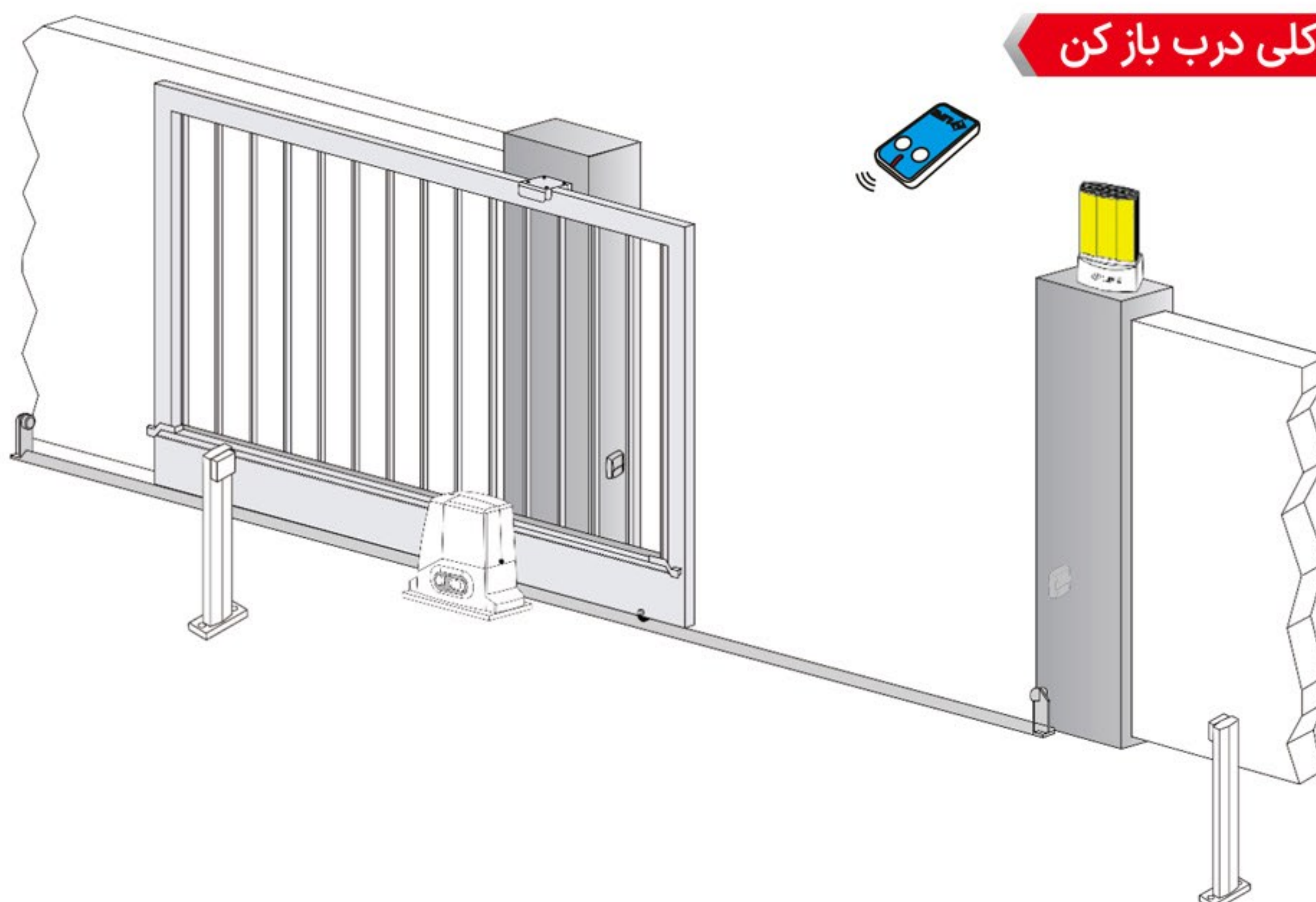
فهرست

3	قطعات موجود در هر پکیج
3	نمای کلی درب بازکن
4	مشخصات فنی
4	مراحل نصب
4	خلاص کردن جک ریلی
4	مراحل خلاص کردن
5	جانمایی و نصب صفحه پایه
7	جانمایی و نصب جک
7	نصب جک و براکت‌ها بر روی ریل دنده شانه‌ای
8	سیم‌کشی و اتصالات
8	نکات ایمنی در خصوص سیم‌کشی
9	وارد کردن کابل‌ها به داخل جک
9	اتصالات مرکز کنترل
9	اتصال سیم ارت و نحوه جدا کردن مرکز کنترل
10	مرکز کنترل
10	صرفه‌جویی در مصرف انرژی
10	فیوزها
11	نمای فنی مرکز کنترل
11	ترمینال‌های ورودی و خروجی مرکز کنترل
12	LEDهای نشانگر
12	اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل
12	ورودی منبع تغذیه
12	اتصال موتور به مرکز کنترل
12	فلاشر
13	چشمی (فتوسل)
14	شستی توقف اضطراری
14	کلید دستی
14	برنامه‌ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل
15	برنامه‌ریزی دستی
16	برنامه‌ریزی اتوماتیک
16	ریموت کنترل
16	کددهی ریموت درب ماشین‌رو
17	کددهی ریموت درب عابررو
17	حذف ریموت
17	حذف همه ریموت‌ها
18	بسته‌شدن اتوماتیک
18	منوی تنظیمات 1
19	منوی تنظیمات 2
21	قدرت موتور
21	حساسیت برخورد با مانع
22	بازگشت به تنظیمات کارخانه
23	عیب‌یابی و ایرادات احتمالی

قطعات موجود در هر پکیج

1 عدد	جک الکترومکانیکی	
2 عدد	کلید خلاص کن	
1 دست	پیچ و واشر و رول بولت	
2 جفت	براکت لیمیت سوئیچ	
1 عدد	صفحه گلند	
2 عدد	کاور پایه جک	
1 عدد	صفحه پایه	
1 عدد	مرکز کنترل	
2 عدد	ریموت کنترل	
1 عدد	فلاشر	
1 جفت	چشمی فتوسل	
1 عدد	دفترچه راهنما	

نمای کلی درب باز کن



مشخصات فنی

AC12R DL	AC8R DL	مشخصات
220VAC/50HZ		ولتاژ کاری
220VAC		ولتاژ موتور
350W	300W	توان مصرفی
1.6A	1.4A	جریان مصرفی
1200N	900N	قدرت موتور
8m/min		سرعت
16		تعداد دندانه‌های چرخ دنده
4mm		اندازه هر دندانه چرخ دنده
1200kg	800kg	حداکثر وزن درب
20 متر		حداکثر طول درب
16μF		خازن مورد نیاز
140°C		حد محافظت دمایی
فنری		لیمیت سوئیچ
IP44		استاندارد IP
10kg		وزن
342*170*288mm		ابعاد
-20°C~+70°C		محدوده دمایی مجاز
10 دقیقه		سیکل کارکرد مداوم
35% (240 بار عملکرد کامل در طول روز - 10 بار در 1 ساعت)		تناوب کاری

مراحل نصب

خلاص کردن جک ریلی

نکات:

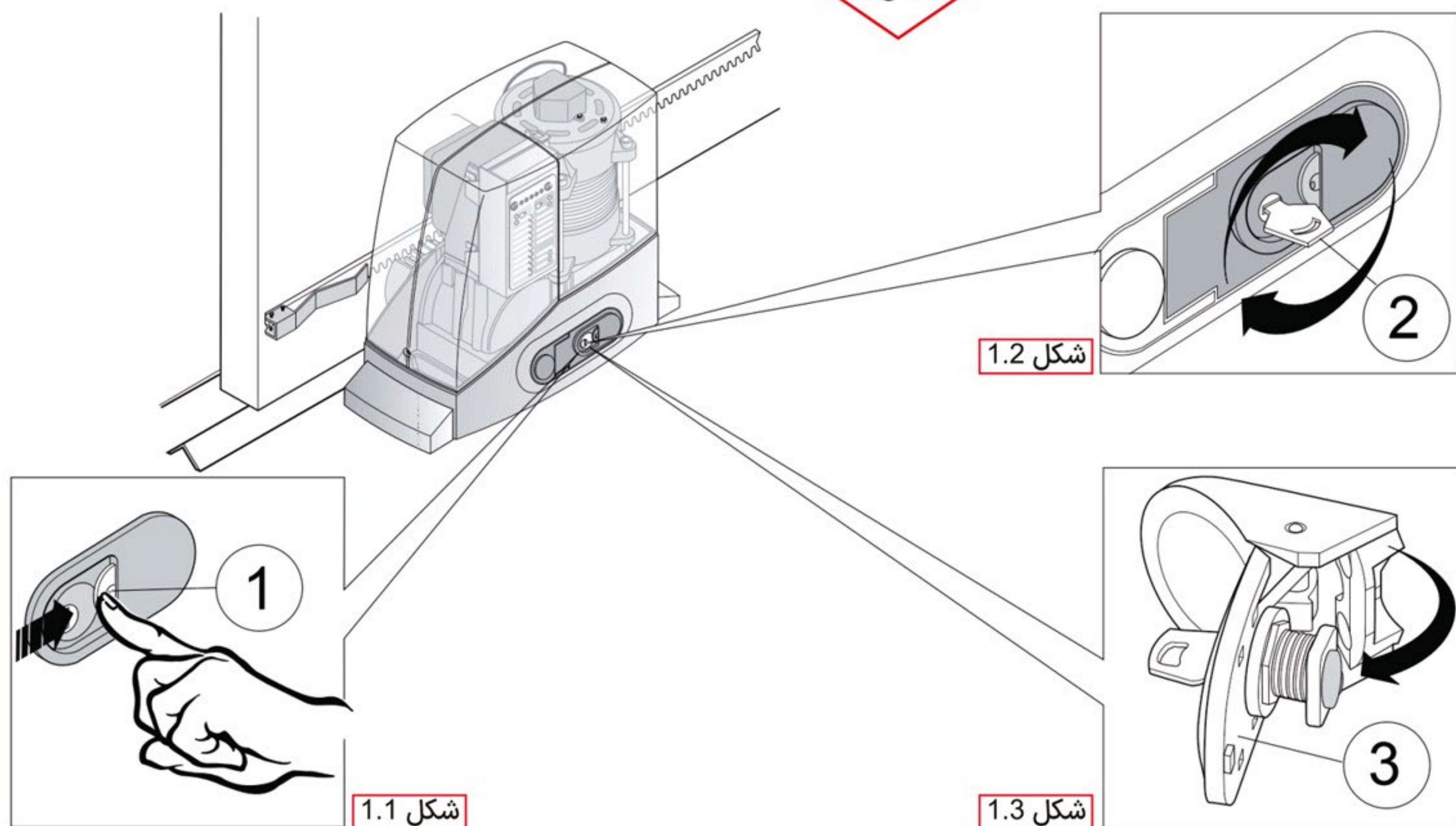
- در صورت بروز نقص فنی، قطعی برق یا شرایط اضطراری از سیستم خلاص کن جهت باز و بسته کردن درب به صورت دستی استفاده نمایید.
- برچسب‌های راهنما مربوط به خلاص کن دستی را روی موتور نصب نمایید.
- اگر جک دچار شکستگی یا آسیب مکانیکی شده باشد، پس از خلاص کردن ممکن است به طور خطرناک و ناگهانی حرکت کند.
- قبل از خلاص کردن، برق دستگاه را قطع کنید.
- برای جلوگیری از شکستن کلید، از وارد کردن نیروی بیش از حد به آن خودداری نمایید.

مراحل خلاص کردن

1. پوشش محافظ قفل (1) را در جهت فلش کنار دهید. به شکل (1.1) مراجعه نمایید.
2. کلید (2) را در قفل قرار دهید و 90 درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. به شکل (1.2) مراجعه نمایید.

3. کلید را به آرامی به سمت بیرون بکشید تا درپوش کمی بیرون آید؛ سپس آن را ادامه دهید تا جایی که کاملاً بیرون بیاید و متوقف شود. به شکل (1.3) مراجعه کنید.
4. اکنون موتور خلاص است و می‌توان درب را به صورت دستی حرکت داد. یک لیمیت سوئیچ که روی مکانیزم قفل نصب شده است از راه اندازی موتور هنگام بازگشت برق جلوگیری می‌کند. (لیمیت سوئیچ تغذیه مرکز کنترل را قطع می‌کند).
5. برای درگیر کردن مجدد موتور، کلید را در جهت مخالف بچرخانید و درب را به صورت دستی حرکت دهید تا دوباره به سیستم درگیر شود.

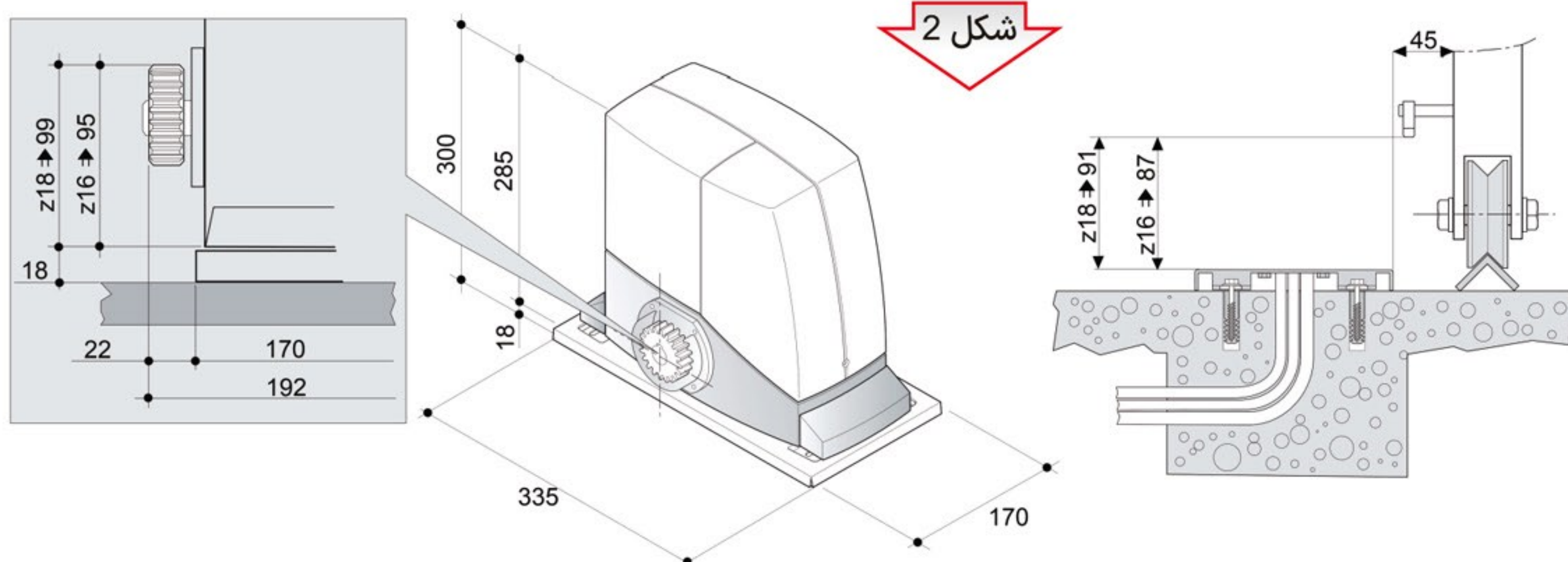
شکل 1



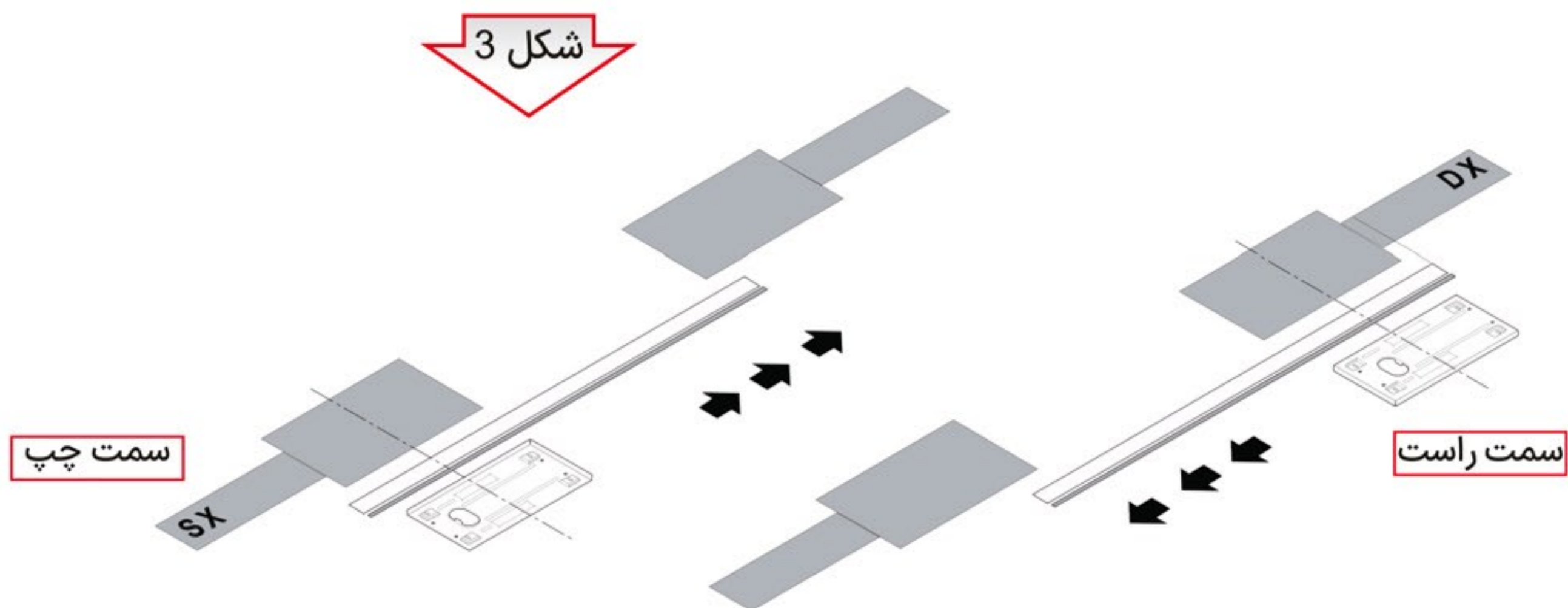
جانمایی و نصب صفحه پایه

1. محل نصب جک باید فضای کافی برای انجام عملیات نگهداری (سرویس) و خلاص کردن دستی را داشته باشد. در هنگام نصب، ابعاد ارائه شده در شکل 2 را رعایت نمایید.

شکل 2



2. با توجه به شکل 3 جهت صحیح قرارگیری صفحه پایه (چپ - راست) را تعیین نمایید.



3. با توجه به شکل 2 ارتفاع مناسب مطابق با چرخ‌دنده‌های 16 یا 18 دندانه را انتخاب نمایید.

4. لوله‌های کابل برق (4) را در محل پیش‌بینی شده نصب نمایید، به‌گونه‌ای که کمی از سطح بیرون بزنند. سپس جهت

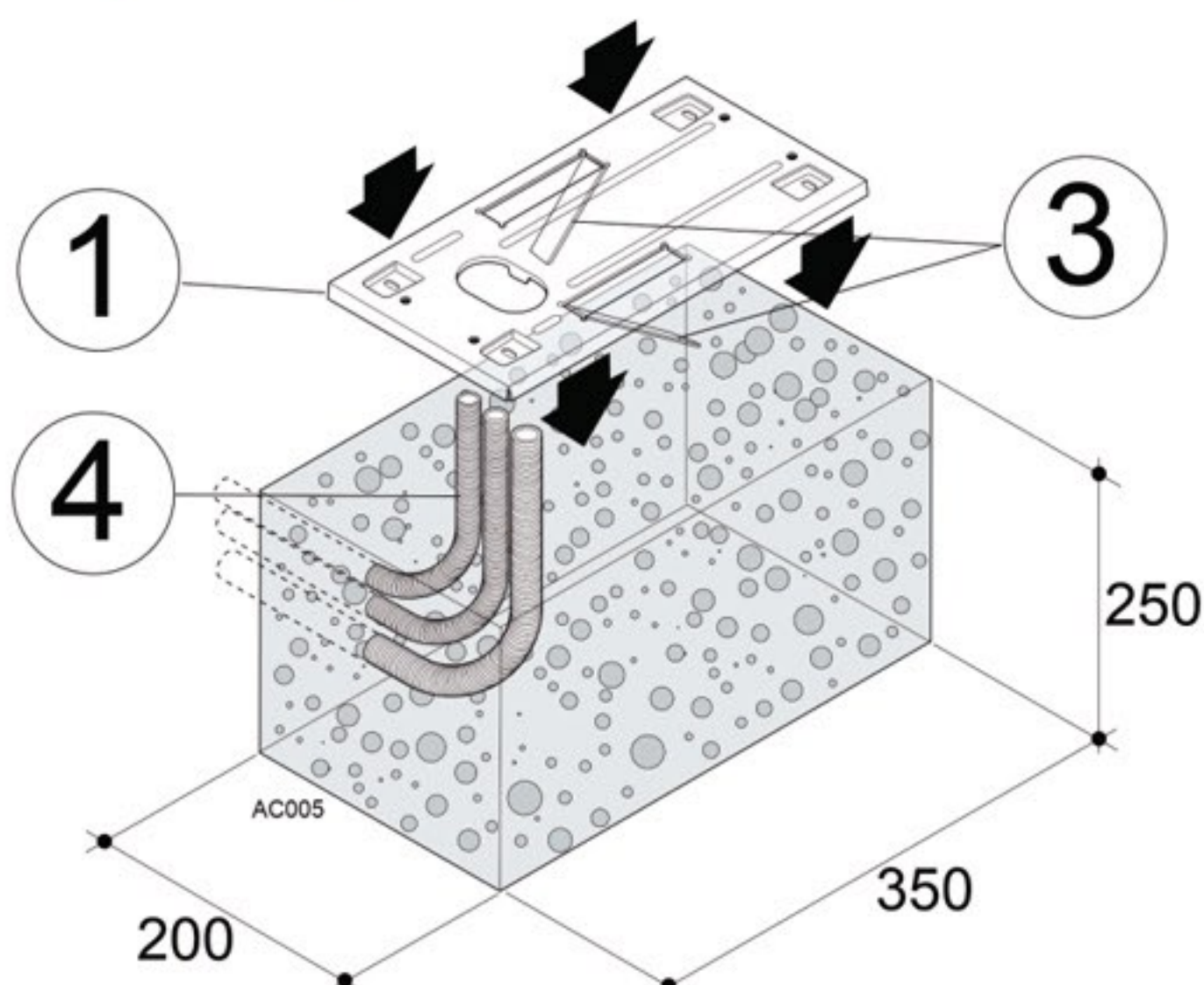
جلوگیری از ورود نخاله یا مصالح ساختمانی، انتهای آنها را بپوشانید یا درپوش بگذارید.

5. صفحه پایه (1) را با استفاده از 4 عدد رول‌بولت (2) طبق راهنمای شکل (4.2) روی فونداسیون بتنی متصل نمایید یا در

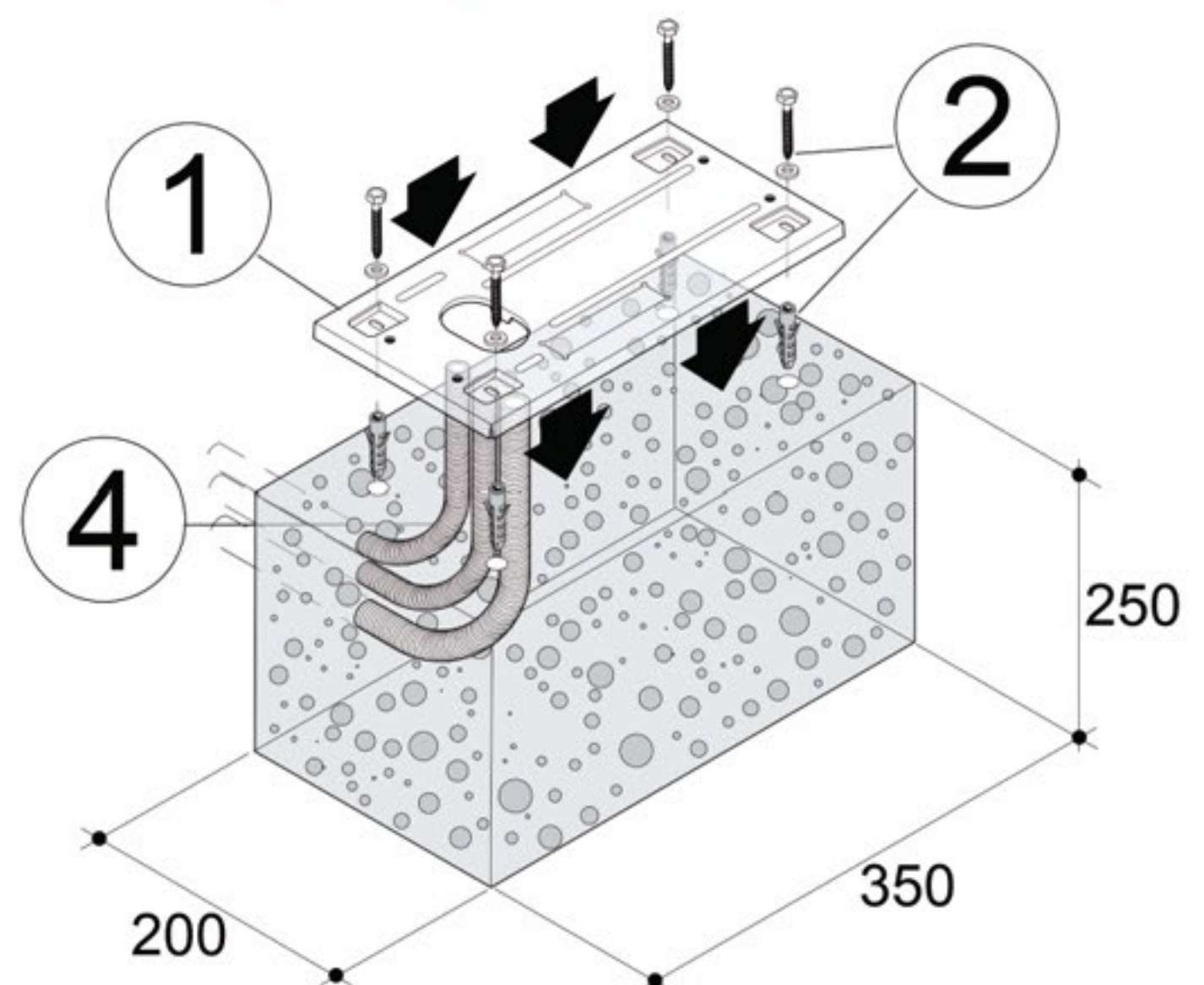
صورتی که بتن هنوز خیس است، دو بازوی "L" (3) را خم کرده و در بتن فرو ببرید. مطابق شکل (4.1)

شکل 4

شکل 4.1



شکل 4.2

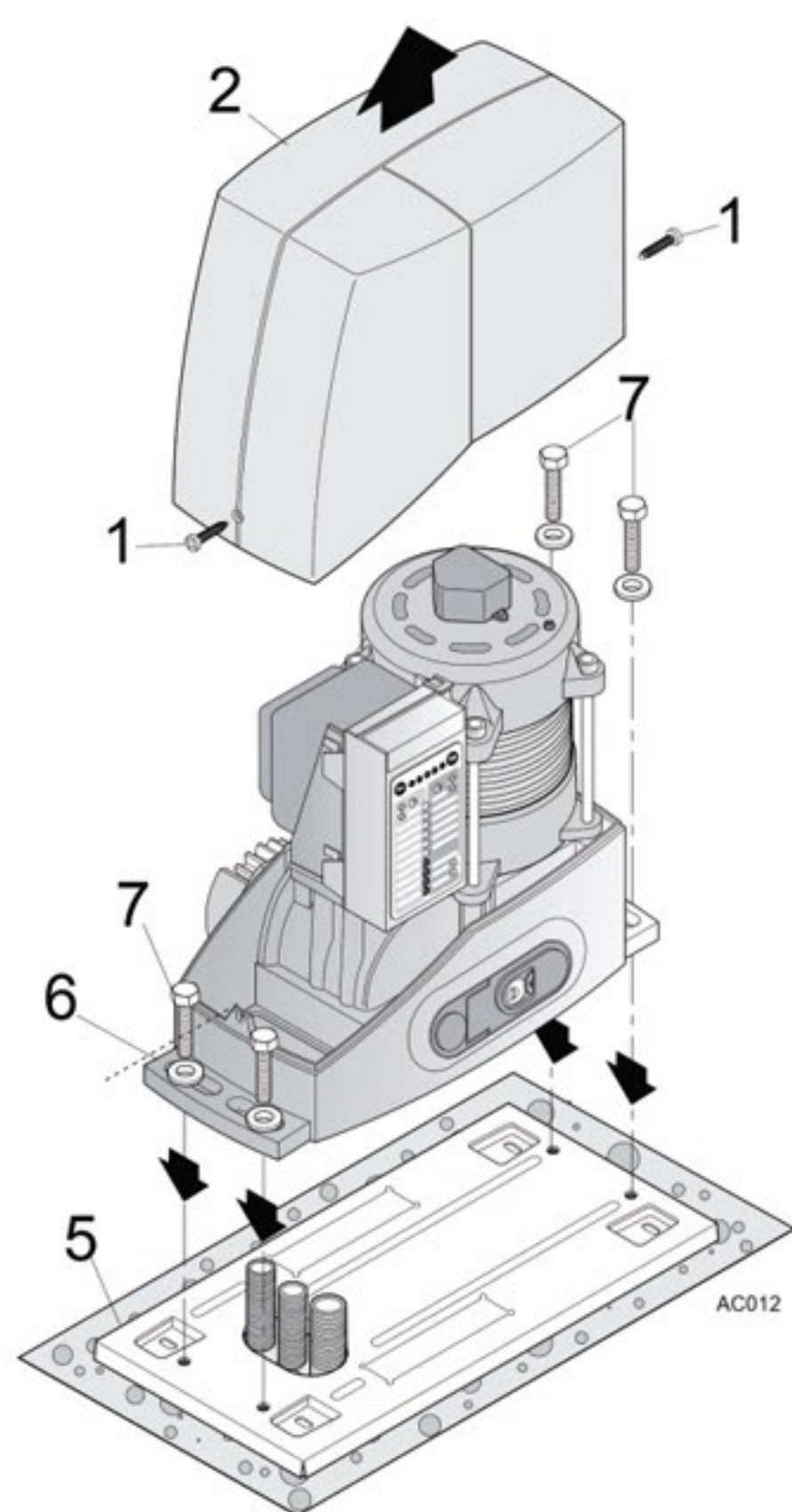


توجه: اگر جک تحت شرایط کاری سنگین قرار دارد یا اگر وزن درب بیشتر از 300 کیلوگرم است، صفحه پایه (1) باید درون بتن قرار گیرد.

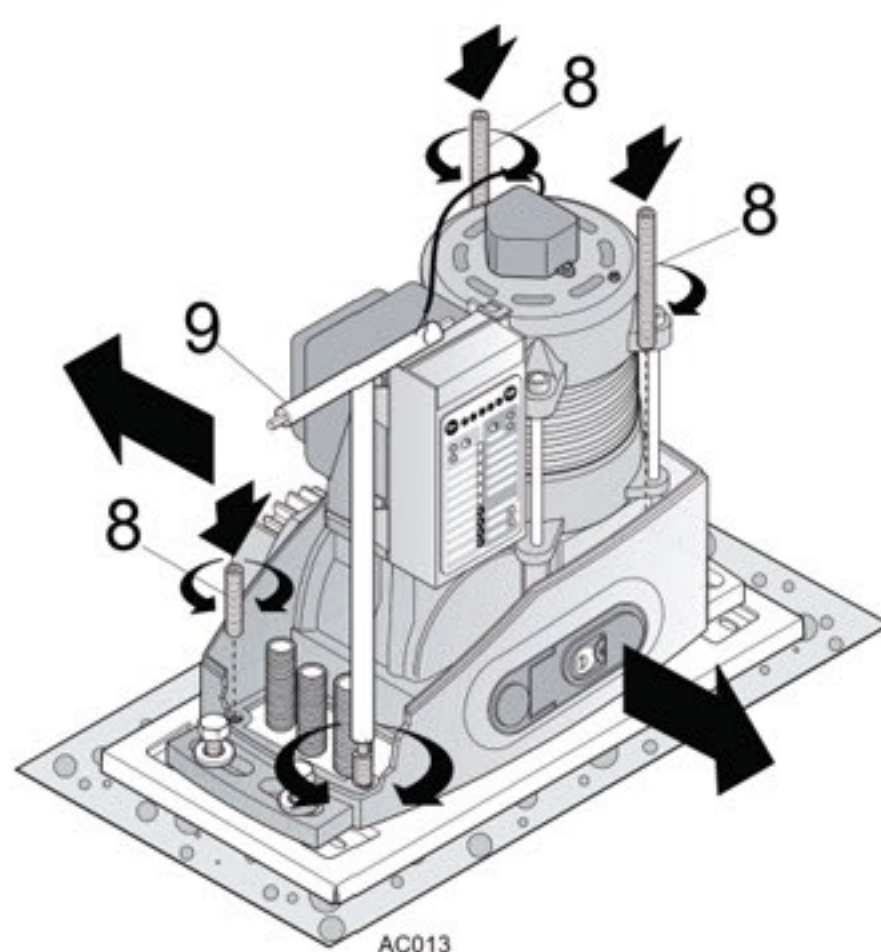
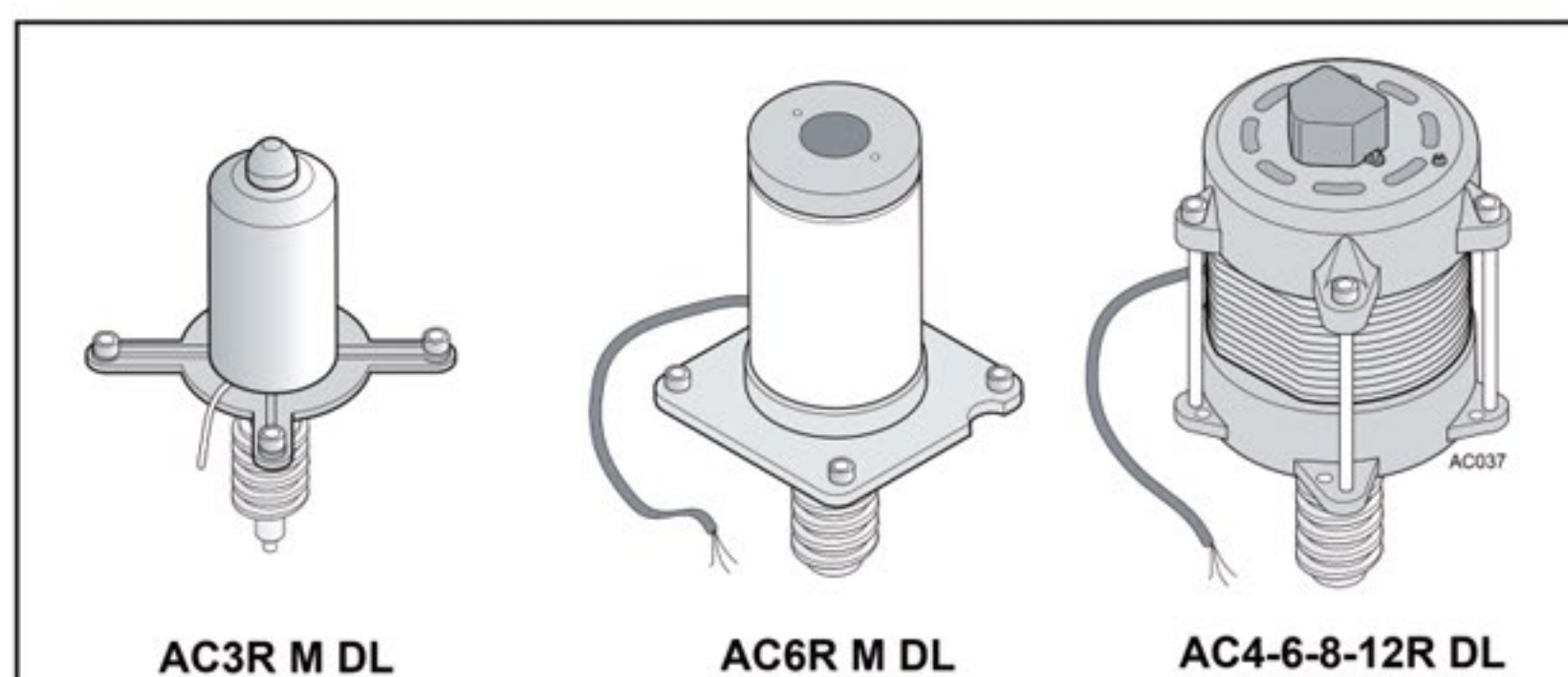
جانمایی و نصب جک

1. کاور روی جک (2) را با باز کردن پیچ‌ها (1) جدا نمایید؛ جک را روی صفحه پایه قرار دهید و 4 عدد پیچ M10 (7) را به همراه واشرهای مربوطه به صورت دستی حدود $\frac{3}{4}$ دور سفت کنید. مطابق شکل (5.1).
2. با استفاده از 4 عدد رول بولت (8) جک را به صورت عمودی تراز نمایید. برای انجام این کار، به کمک آچار آلن (9)، رول بولت‌ها را بچرخانید تا ارتفاع جک به طور دقیق تنظیم شود و جک کاملاً موازی با درب باشد. به شکل (5.2) مراجعه نمایید.
3. پس از اتمام تراز، جک را با محکم کردن پیچ‌های M10 (7) و واشرهای مربوطه با آچار تخت یا آچار لوله ای (10) محکم کنید. در پایان کاورهای پایه جک را (4) نصب کنید. به شکل (5.3) مراجعه نمایید.

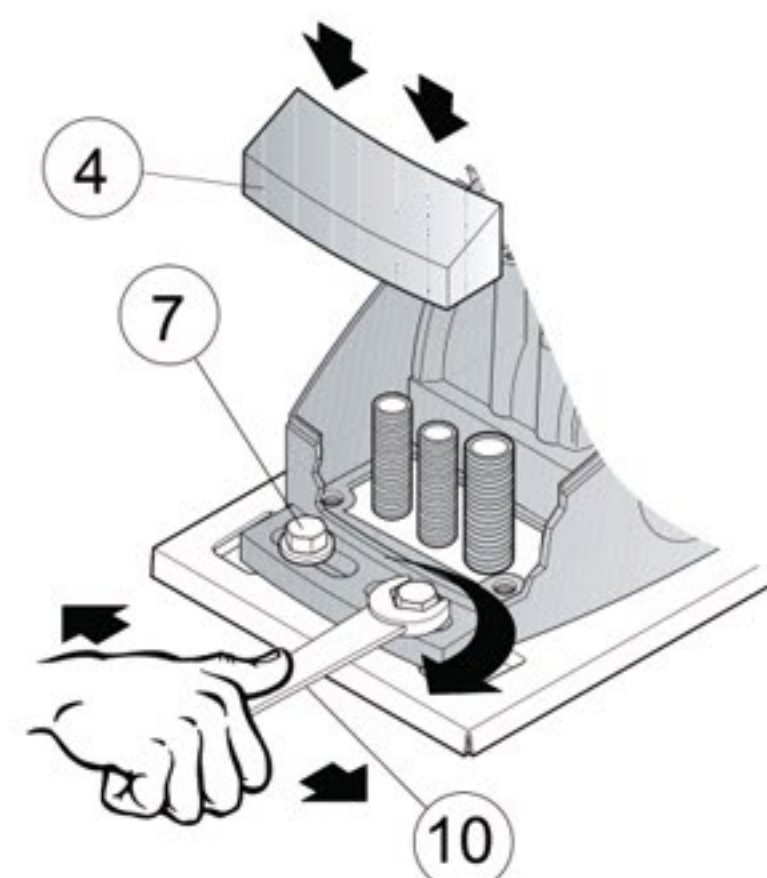
شکل 5



شکل 5.1



شکل 5.2

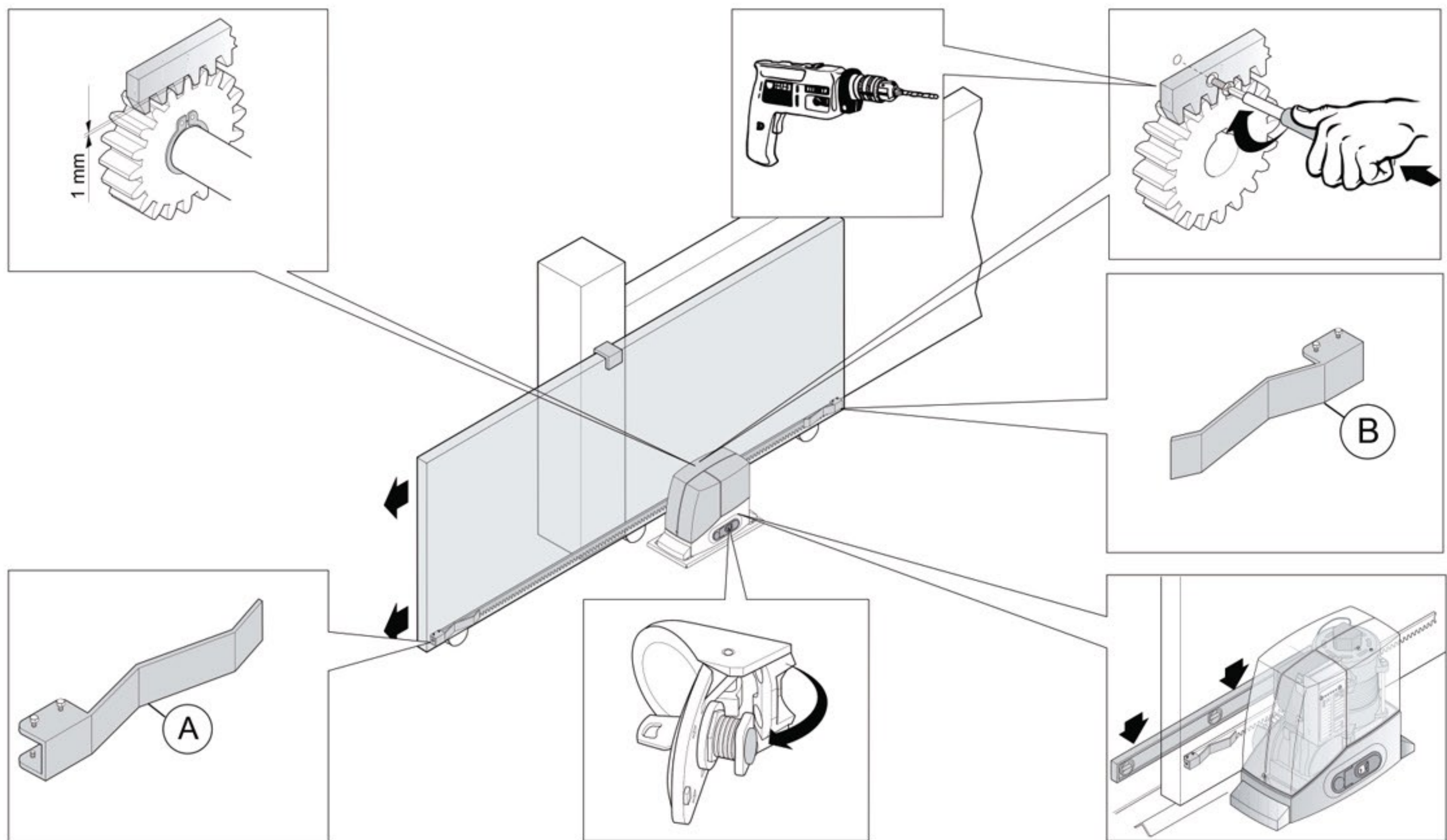


شکل 5.3

نصب جک و براکت‌ها بر روی ریل دنده شانه‌ای

براکت‌های "لیمیت سوئیچ باز شو (A)" و "لیمیت سوئیچ بسته شو (B)" را در انتهای ریل مونتاژ کنید و آن‌ها را با استفاده از پیچ‌های موجود در بسته‌بندی، طبق دستورالعمل شکل (6) محکم کنید. توجه داشته باشید که پس از عملکرد لیمیت سوئیچ، درب 2 الی 3 سانتی‌متر دیگر به حرکت خود ادامه می‌دهد؛ بنابراین موقعیت براکت‌ها را طوری تنظیم کنید که درب با چارچوب برخورد نکند.

شکل 6



سیم‌کشی و اتصالات

- جک ریلی Life باید به مرکز کنترل ریلی مخصوص Life متصل شود.
- تمام عملیات سیم‌کشی و اتصالات باید در حالی انجام شود که برق برد کنترل قطع باشد.
- سیم‌کشی داخلی جک توسط سازنده انجام شده است و تحت هیچ شرایطی قابل تغییر نیست.

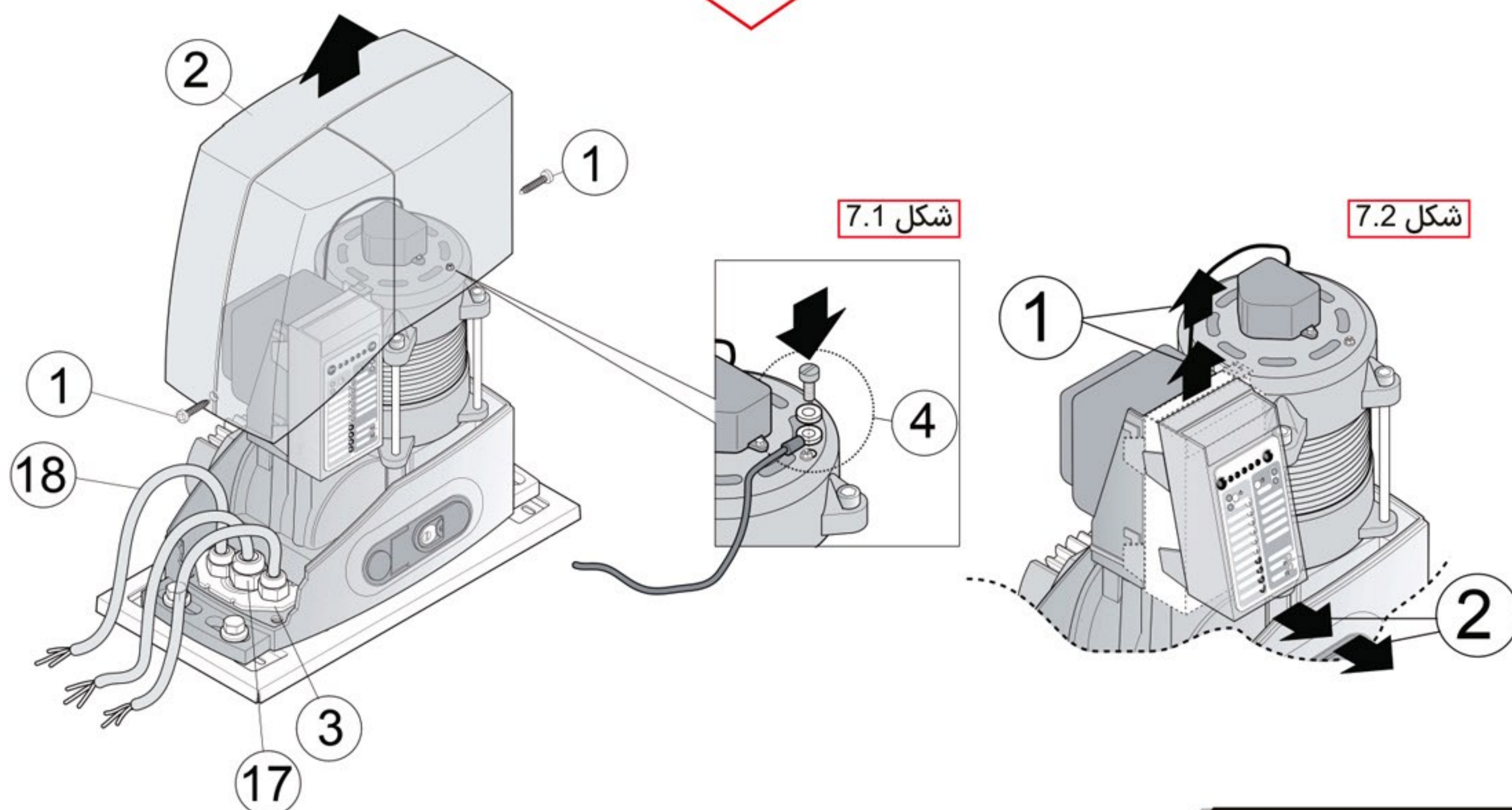
نکات ایمنی در خصوص سیم‌کشی

- کابل‌های مورد استفاده باید متناسب با نوع نصب باشند. انتخاب جنس مناسب بر عهده نصاب است.
- کابل برق باید مقاوم، انعطاف‌پذیر و مناسب ولتاژ 220~320 ولت باشد و حتماً استاندارد IEC 57 60245 یا H05RN-F را داشته باشد.
- کابل برق، باید شامل یک سیم زرد و سبز (EARTH) باشد.
- روکش سیم‌ها باید تا حد امکان کم و حداکثر به میزان 6 میلی‌متر برداشته شود و این عمل باید در نزدیک‌ترین فاصله ممکن نسبت به ترمینال‌های اتصال انجام گیرد. این اقدام به منظور پیشگیری از تماس تصادفی با بخش‌های برق‌دار در صورت جدا شدن احتمالی کابل از ترمینال‌ها انجام می‌شود.
- روکش کابل برق باید از لایه پلی‌کلروپرن (پلی‌اورتان مقاوم در برابر گرما) تشکیل شده باشد.
- از اعمال هرگونه پوشش آب‌بندی یا عایق اضافی بر روی کابل‌هایی که باید به وسیله پیچ به ترمینال‌ها متصل شوند، پیش از انجام اتصال خودداری نمایید. انجام این کار می‌تواند باعث ایجاد عدم تماس مناسب الکتریکی بین هادی کابل و ترمینال شده و در نتیجه افزایش مقاومت اتصال، گرم شدن بیش از حد و بروز اختلال در عملکرد سیستم گردد.

وارد کردن کابل‌ها به داخل جک

1. جهت دسترسی به مرکز کنترل، 2 عدد پیچ جانبی کاور جک (1) را باز کنید و کاور (2) را جدا نمایید.
 2. سوراخ‌های پیش‌برش شده در صفحه گلند (3) را باز کنید، گلندهای کابل (17) را نصب کرده سپس کابل‌های مورد نیاز (18) برای اتصال به مرکز کنترل را عبور دهید.
- توجه:** کابل‌های تغذیه 220 ولت و کابل‌های ولتاژ پایین را از سوراخ‌های جداگانه وارد کنید.
- همچنین، کابل‌ها باید حدود 40 سانتی‌متر بلندتر از طول مورد نیاز در نظر گرفته شوند تا مقدار کافی برای اتصال و آرایش مناسب آن‌ها وجود داشته باشد.
3. صفحه گلند را کاملاً در جای خود قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که لبه‌های آن کاملاً به پایه جک چسبیده باشد و از نفوذ حشرات و گرد و غبار جلوگیری کند. به شکل (7) مراجعه نمایید.

شکل 7



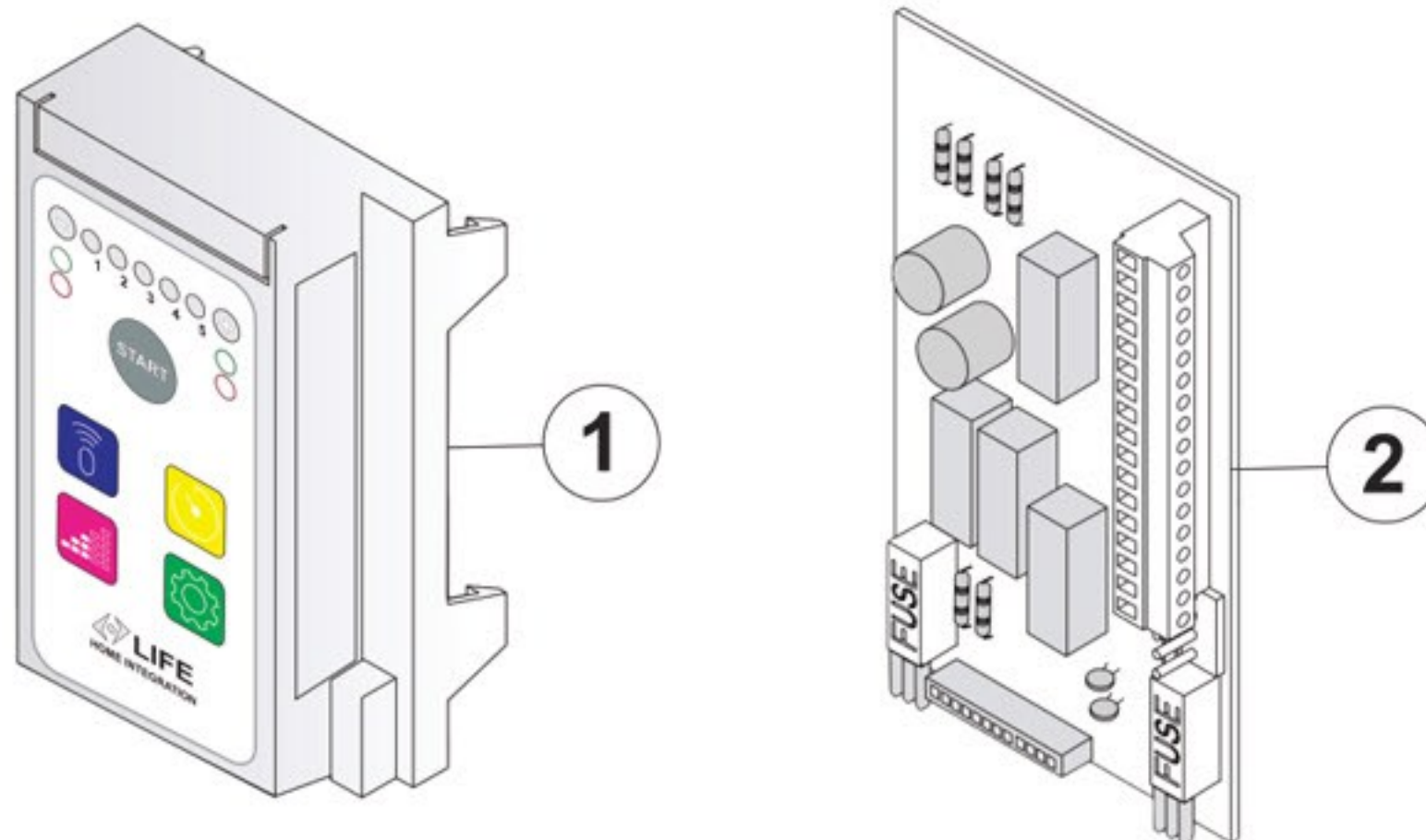
اتصالات مرکز کنترل

- نصاب موظف است اتصالات مربوط به تغذیه 220 ولت و همچنین اتصالات دستگاه‌های مختلف اتوماسیون را انجام دهد.
- اتصالات بین مرکز کنترل، موتور، انکدر و ترانسفورماتور از قبل توسط سازنده انجام شده است.

اتصال سیم ارت و نحوه جدا کردن مرکز کنترل

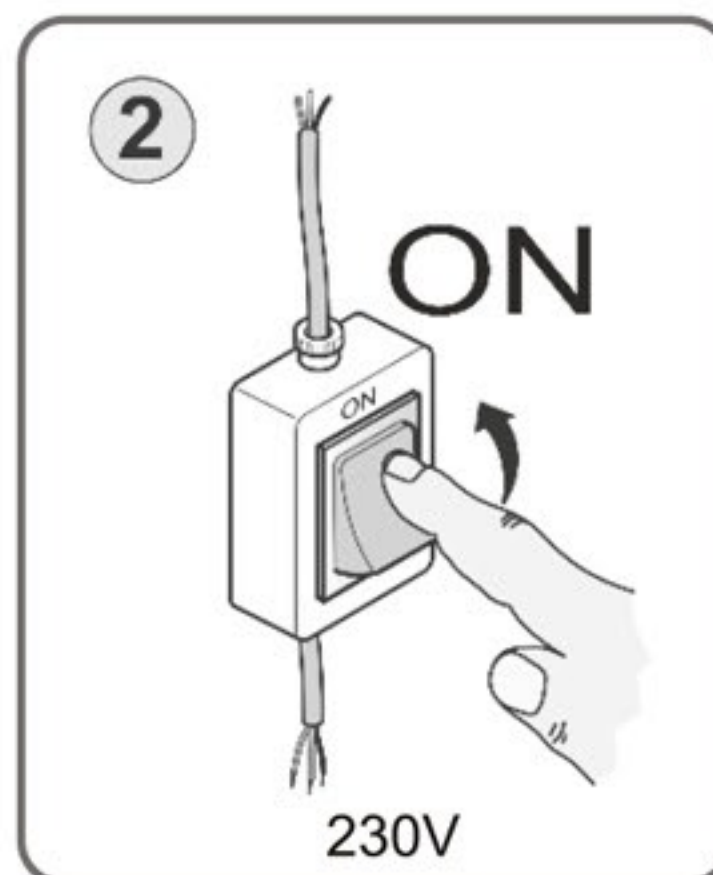
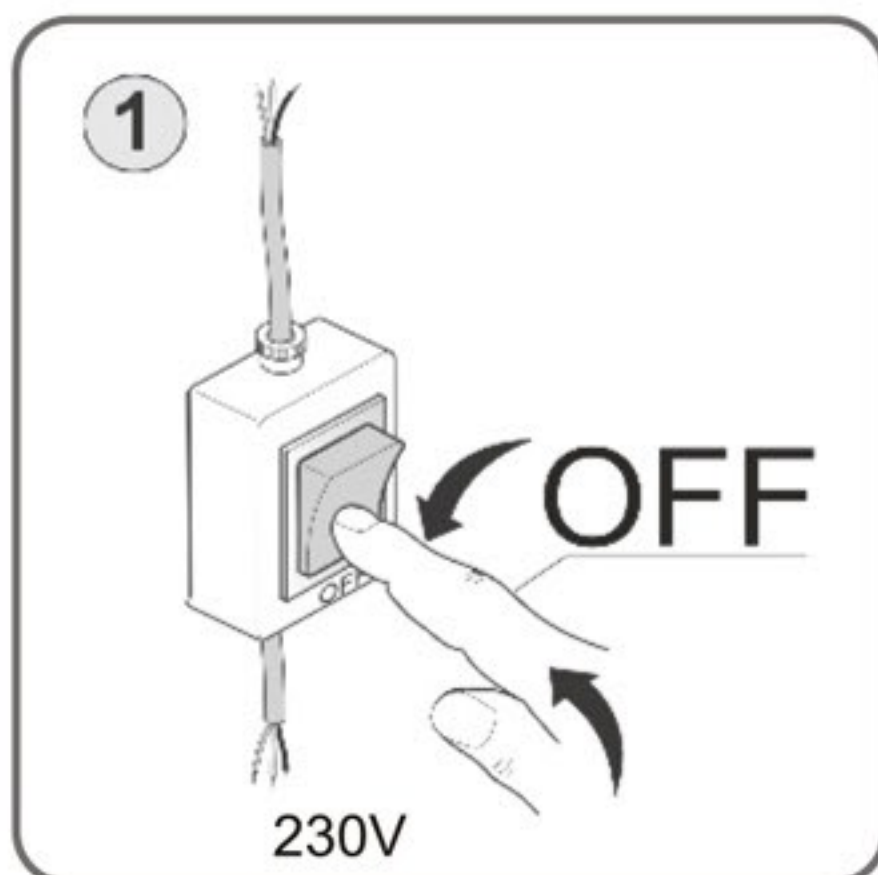
- سیم زرد-سبز کابل برق را به حلقه تعبیه شده روی پوشش بالای موتور، در محل مشخص شده با نماد ارت (مطابق شکل 7.1) پرس کنید.
 - جهت سهولت در انجام اتصالات و برنامه‌ریزی مرکز کنترل، می‌توانید آن را بدون نیاز به ابزار از محل خود خارج نمایید. برای این کار، مرکز کنترل را به آرامی به سمت بالا کشیده و در صورت امکان با توجه به طول کابل‌ها، روی لبه جک قرار دهید یا در دست نگه دارید.
 - پس از اتمام سیم‌کشی یا برنامه‌ریزی، مرکز کنترل را در محل خود قرار داده و با فشار ملایم آن را ثابت کنید تا چهار گیره‌ی نگهدارنده چفت شوند. (مطابق شکل 7.2)
- هشدار:** به منظور رعایت نکات ایمنی، اتصال سیم ارت موتور الزامی است..

مرکز کنترل



صرفه‌جویی در مصرف انرژی

به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی، سیستم به قابلیت صرفه‌جویی در مصرف انرژی (E.S.) مجهز شده است. این قابلیت به صورت خودکار، 10 دقیقه پس از پایان برنامه‌ریزی فعال می‌شود. در این حالت چراغ‌های LED روی پنل جلویی به طور کامل خاموش می‌شوند و عملکرد صفحه کلید غیرفعال می‌گردد. جهت بازگرداندن عملکرد عادی دستگاه و فعال‌سازی مجدد صفحه کلید، کافی است مرکز کنترل را یکبار خاموش و روشن نمایید.

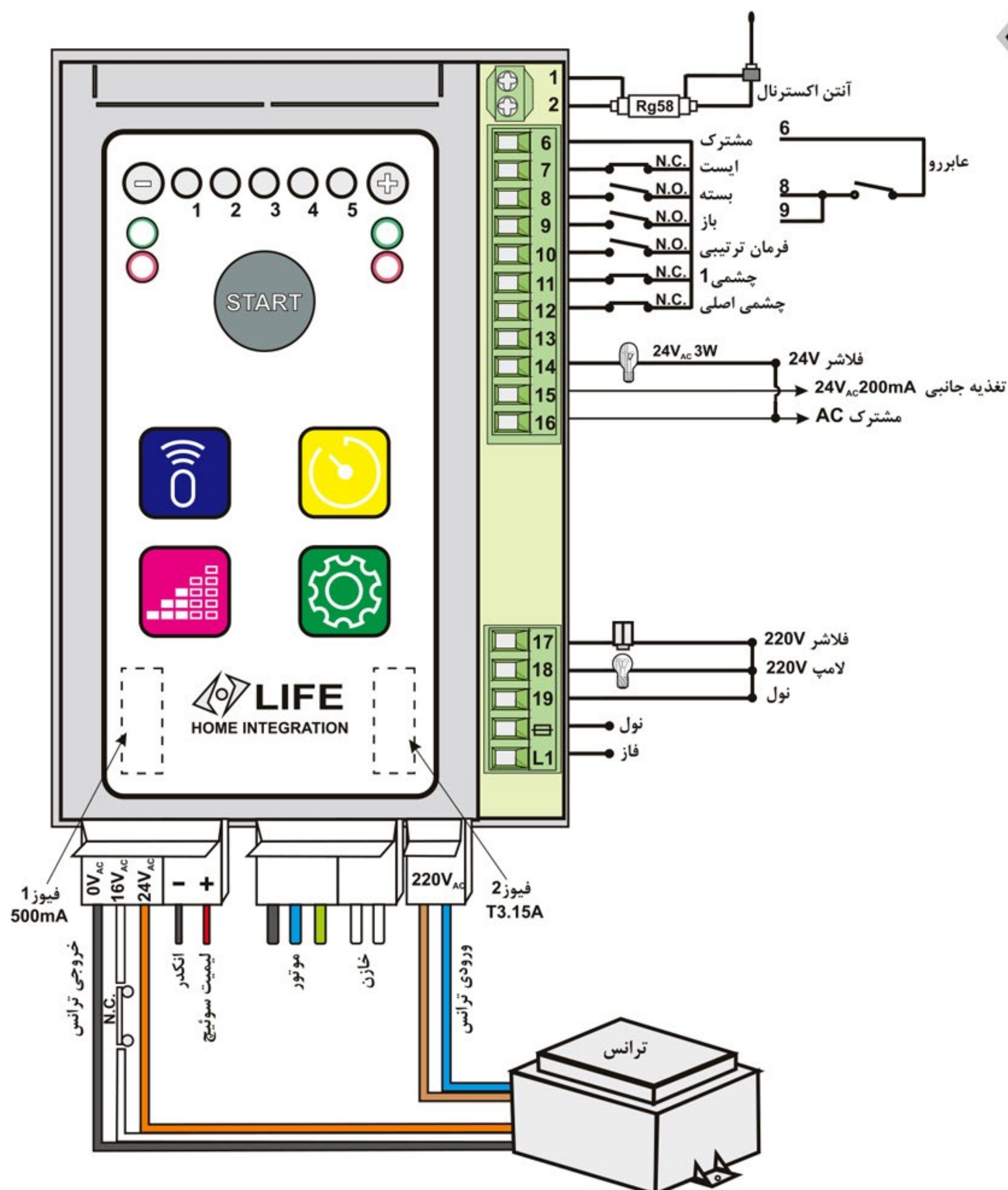


فیوزها

2 عدد فیوز برروی مرکز کنترل تعبیه شده است.
 F1 : فیوز 500mA از خروجی 24 ولت در برابر اضافه بار ترانسفورماتور محافظت می‌کند.
 F2 : فیوز T3.15A از خروجی 24 ولت در برابر اضافه بار موتور محافظت می‌کند.

نکته: حرف T مخفف Time-lag (یا کندسوز) بوده و به این معناست که فیوز در برابر جریان‌های لحظه‌ای و گذرا (نظیر جریان‌های راه‌اندازی موتورهای یا بارهای القایی) مقاومت کرده و با تأخیر عمل می‌کند. این ویژگی از سوختن غیرضروری فیوز در زمان جریان‌های لحظه‌ای جلوگیری می‌نماید.

نمای فنی مرکز کنترل



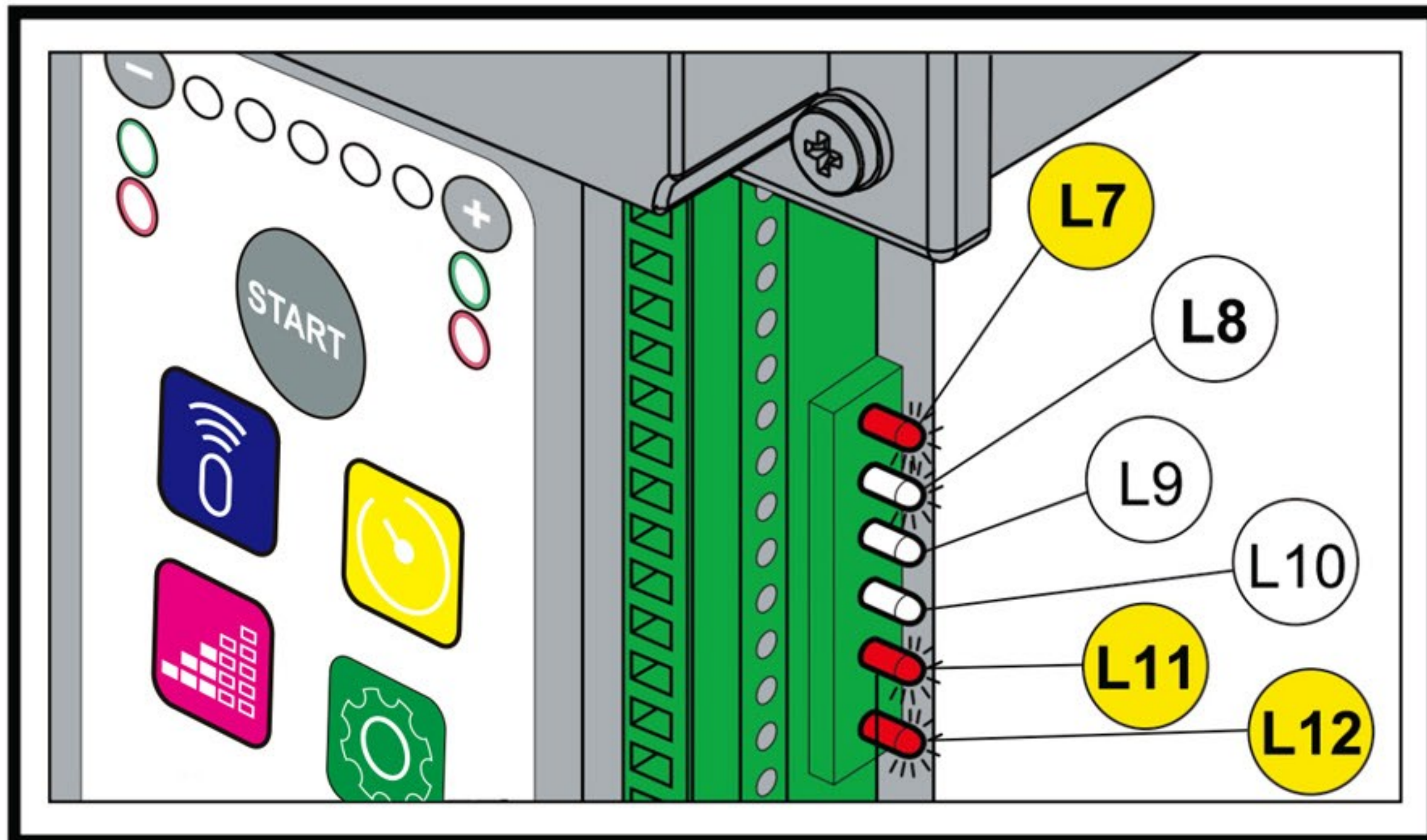
ترمینال های ورودی و خروجی مدار کنترل

220VAC 25W فلاشر	FLASHING	17
220VAC 40W لامپ پارکینگ	LIGHT	18
نول (برای فلاشر و لامپ AC)	N	19
نول	N	20
فاز	P	21

آنتن اکسترنال	Aerial	1 2
مشترک	GND	6
فرمان توقف اضطراری	STOP	7
عابرو	فرمان باز شدن ماشین رو	OPEN 8
	فرمان بسته شدن ماشین رو	CLOSE 9
	فرمان باز و بسته و توقف	STEP 10
	فرمان چشمی 1 (بازشو و بسته شو)	PHOTO1 11
	فرمان چشمی (بسته شو)	PHOTO 12
	بدون استفاده	----- 13
	خروجی فلاشر 24VAC/3W	LIGHT 14
	24VAC/200mA (تغذیه چشمی ها)	OUTPUT 15
	مشترک ولتاژهای AC (برای فلاشر و تغذیه جانبی)	COM 16

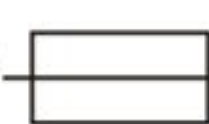
LED های نشانگر

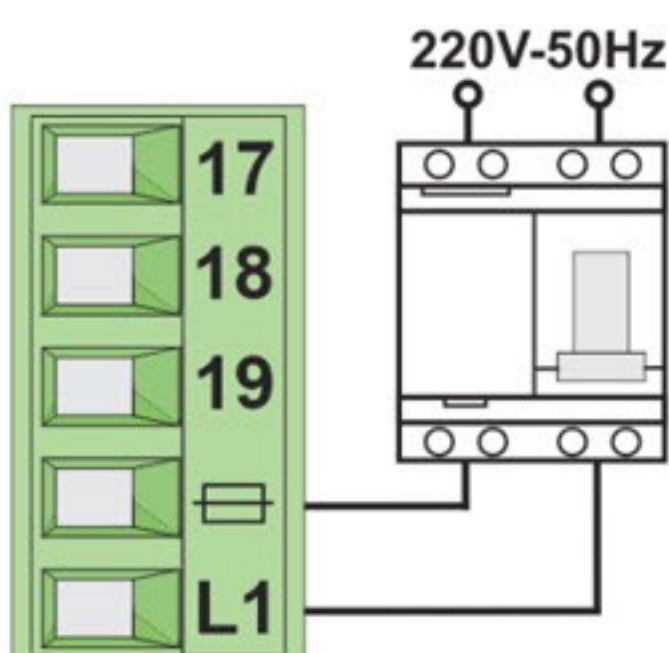
6 عدد LED سمت راست برد، زیر ترمینال ها قرار دارد. این LED ها جهت نمایش وضعیت صحیح عملکرد تجهیزات متصل به مرکز کنترل طراحی شده اند و می توانند بروز هرگونه نقص یا ایراد احتمالی در آن ها را نمایش دهند. در شرایط عادی، ورودی های بسته (NC) نظیر "Stop"، "Photo" و "Photo1" باعث روشن بودن LED های متناظر یعنی L7، L11 و L12 می گردند؛ در حالی که ورودی های باز (NO) مانند "Open"، "Close" و "Step"، به طور معمول منجر به خاموش بودن LED های مربوطه یعنی L8، L9 و L10 می شوند.



اتصالات و سیم بندی های مرکز کنترل

ورودی منبع تغذیه

برق شهری را به ترمینال های L1 (فاز) و  (نول) برد کنترل متصل نمایید. پیشنهاد می شود یک فیوز مینیاتوری قبل از ولتاژ ورودی به برد کنترل تعبیه نمایید.



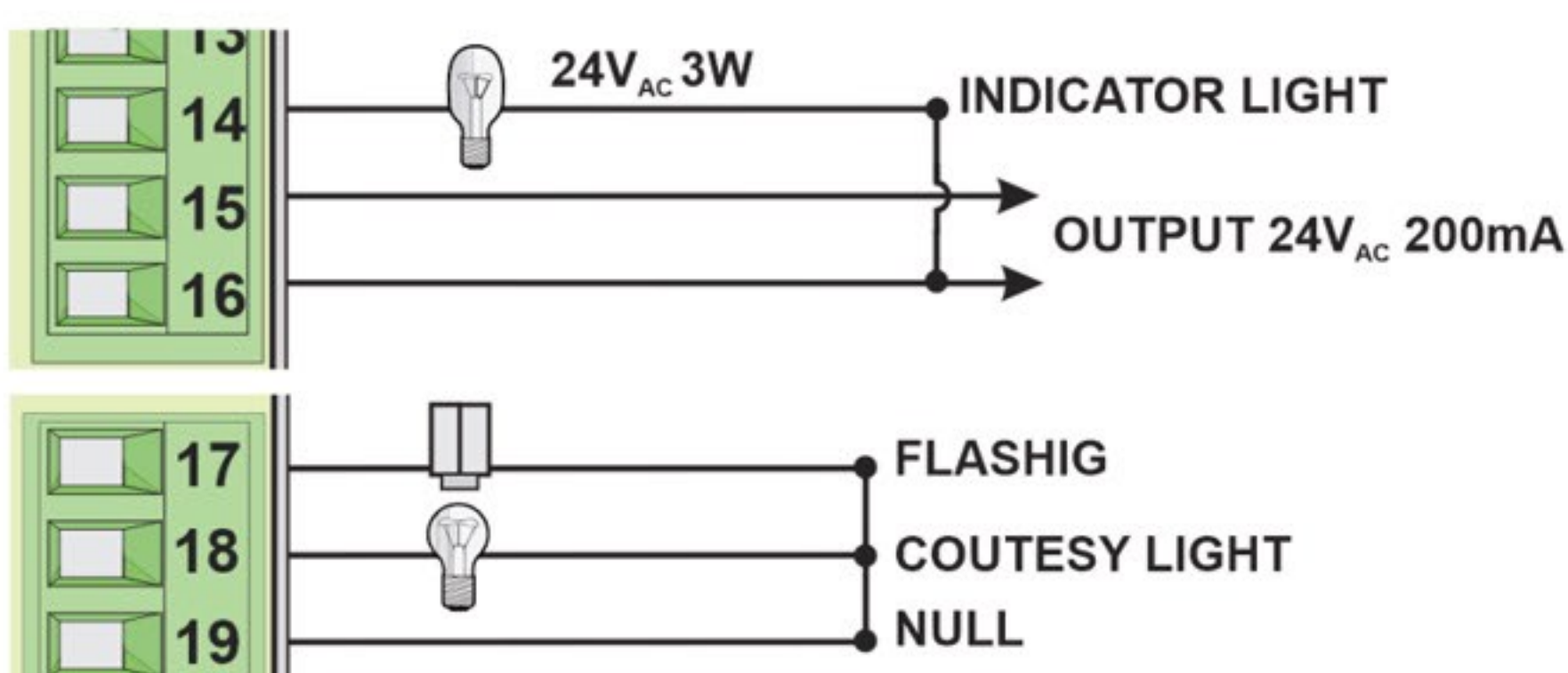
اتصال موتور به مرکز کنترل

رنگ بندی سیم های موتور به شرح زیر است:

- سیم سبز (OPEN)
- سیم آبی (COM)
- سیم مشکی (CLOSE)

سیم های موتور قبلاً توسط سازنده به مرکز کنترل متصل شده است.

فلاشر



ترمینال 14 و 16 جهت اتصال فلاشر 24 ولت و ترمینال 17 و 19 جهت اتصال فلاشر 220 ولت در نظر گرفته شده اند. این فلاشرها جهت ایمنی بیشتر و اعلام هشدار، در هنگام باز و بسته شدن درب عمل خواهد کرد.

عملکرد هر دو فلاشر مانند هم و مطابق جدول زیر است:

هر 1 ثانیه 1 مرتبه (آهسته)	درب ها در حال باز شدن
هر 1 ثانیه 2 مرتبه (سریع)	درب ها در حال بسته شدن
3 مرتبه پشت سرهم	بروز خطا

تبصره: در صورت توقف درب ها فلاشر 24 ولت تا آغاز حرکت بعدی دائم روشن می ماند. به ترمینال 18 و 19 یک لامپ 220 ولت جهت روشنایی پارکینگ (چراغ خوش آمدگویی) متصل می شود. این لامپ با شروع حرکت درب روشن شده و به مدت 30 ثانیه پس از توقف کامل درب روشن باقی می ماند.

چشمی (فتوسل)

PHOTO: چشمی در قسمت بیرونی درب نصب می شود و فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی ها را در هنگام بسته شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می شود.

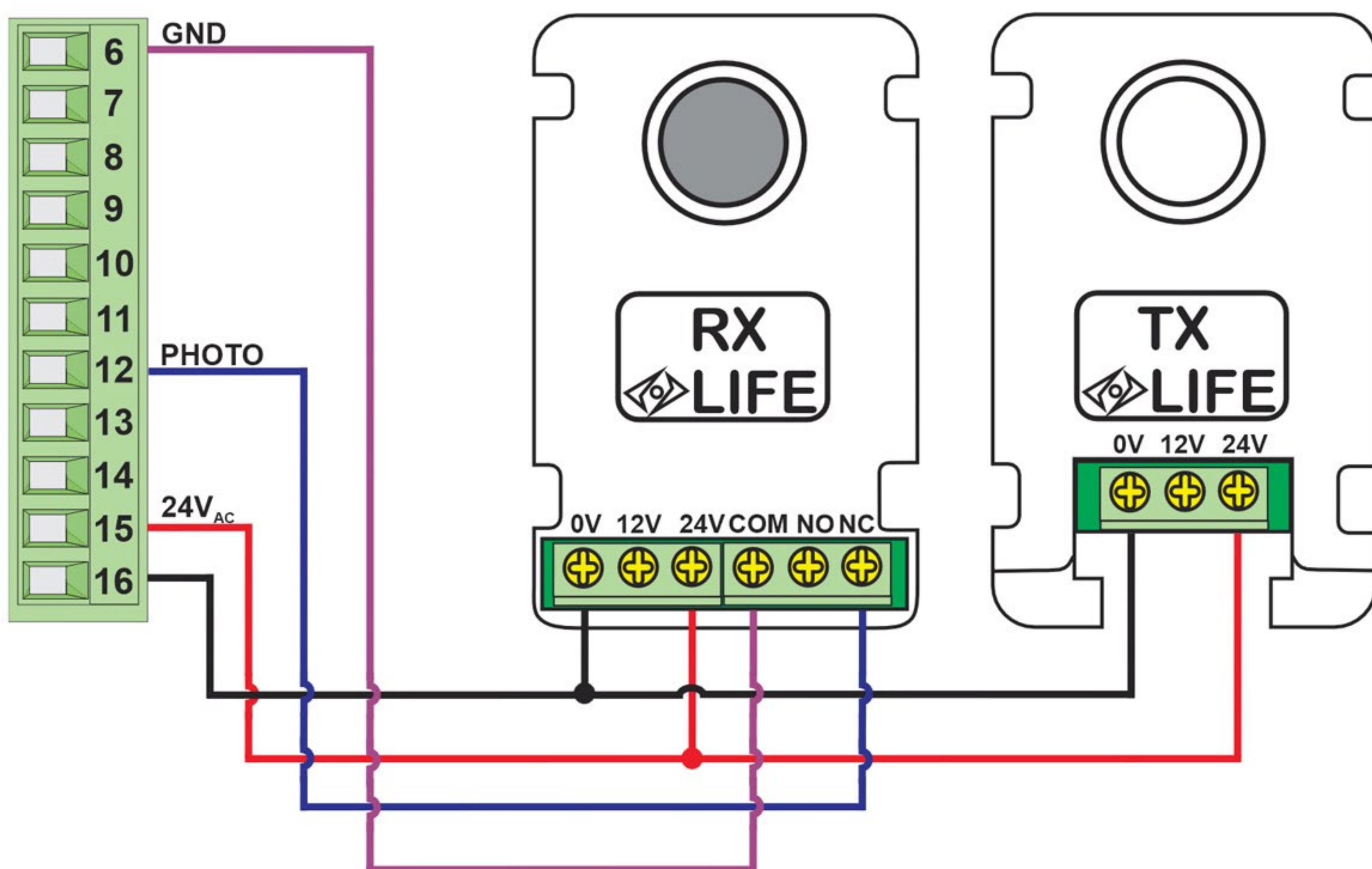


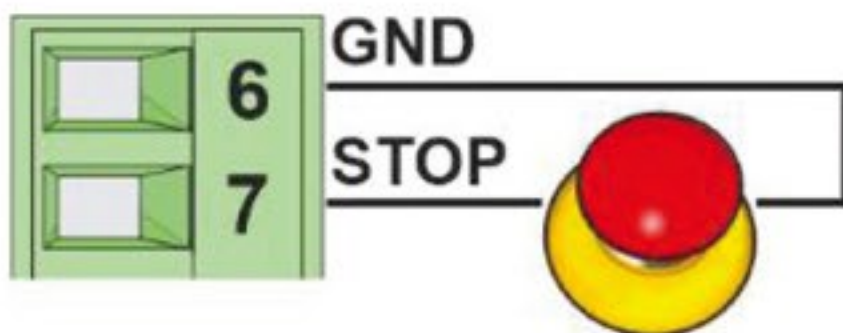
PHOTO1: چشمی هم در کورس باز شو و هم بسته شو فعال می باشد. اگر مانع ارتباط چشمی ها را در هنگام بسته شدن قطع کند حرکت درب معکوس شده و درب باز می شود. اگر مانع ارتباط چشمی ها را هنگام باز شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را متوقف کرده و پس از برطرف شدن مانع به حرکت باز شو ادامه می دهد.

در صورتی که گزینه مربوط به PHOTO1 از طریق منوی تنظیمات 2 فعال گردد، ورودی PHOTO1 از عملکرد عادی خود به عنوان سنسور فتوسل خارج شده و به عنوان فرمان ترموستات تعریف می شود.

جهت استفاده از این قابلیت می بایست به ترمینال PHOTO1 یک ترموستات متصل کنید. خروجی ترمینال PHOTO1 در دمای کمتر از 20- درجه یک کنتاکت بسته جهت فعال کردن ترموستات ارسال می کند تا هیتر برقی روشن شود. این قابلیت به منظور کنترل عملکرد گرمکن تابلو یا گرمکن داخل جک در شرایط آب و هوایی سرد (مثلاً برای جلوگیری از یخ زدگی در زمستان) طراحی شده است.

شستی توقف اضطراری

جهت بالا بردن ضریب ایمنی عملکرد سیستم، امکان نصب شستی توقف اضطراری در این برد کنترل در نظر گرفته شده است. با فشردن این شستی، حرکت درب متوقف خواهد شد. شستی STOP باید کنتاکت نرمال بسته (NC) داشته باشد و به ترمینال های 6 و 7 متصل شود.



اگر در مدت زمان شمارش معکوس بسته شدن درب این شستی فشرده شود، بسته شدن اتوماتیک درب غیرفعال شده و درب در حالت توقف قرار می گیرد. برای بسته شدن درب باید با ریموت به سیستم، فرمان بسته شدن اعمال شود.

ترمینال STOP قابلیت تبدیل به عنوان چشمی را نیز دارد. برای این منظور می بایست پارامتر STOP از منوی تنظیمات 1 فعال شود. این چشمی فقط در کورس باز شو عمل می کند و در صورت وجود مانع، درب ها توقف کرده و کمی در جهت بسته شو حرکت می کنند.

کلید دستی

کلید OPEN جهت باز کردن درب ماشین رو و کلید CLOSE جهت بستن درب ماشین رو است.

با فشردن همزمان کلید OPEN و CLOSE فرمان باز یا بسته کردن درب عابرو ارسال می شود. با ارسال فرمان عابرو، درب تا قبل از رسیدن به سرعت آهسته باز می شود.

ترمینال STEP همانند ریموت کنترل فرمان را مرحله به مرحله برای درب ماشین رو ارسال می کند. مد عملکرد کلید STEP و ریموت کنترل از طریق منوی تنظیمات 1 قابل تنظیم است.

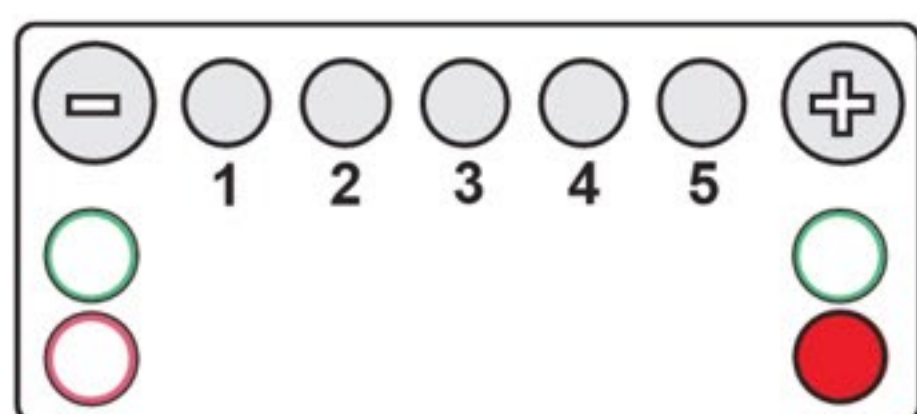
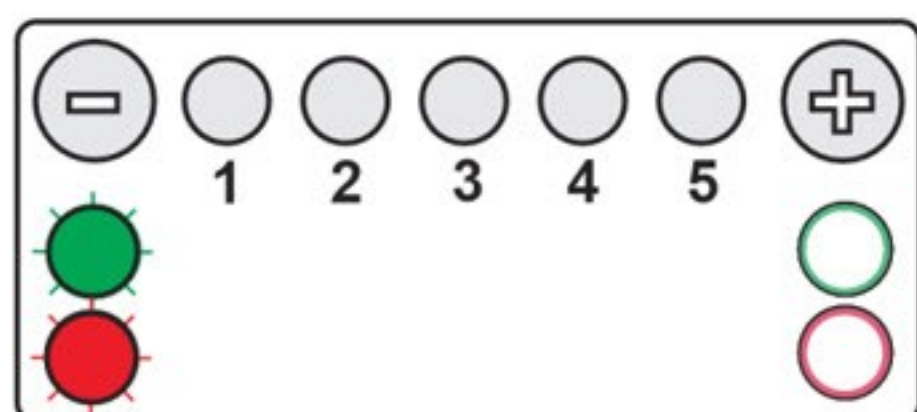


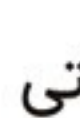
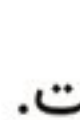
برنامه ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل

جهت برنامه ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل می توان از دو روش اتوماتیک و دستی استفاده کرد.

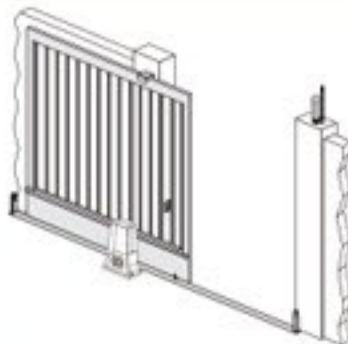
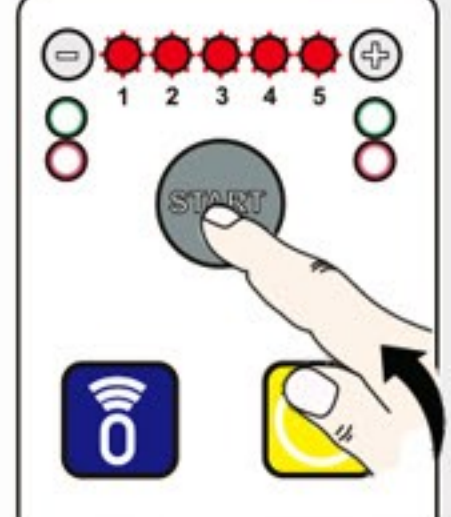
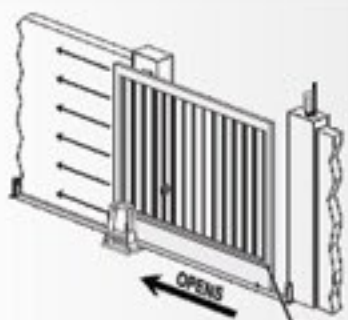
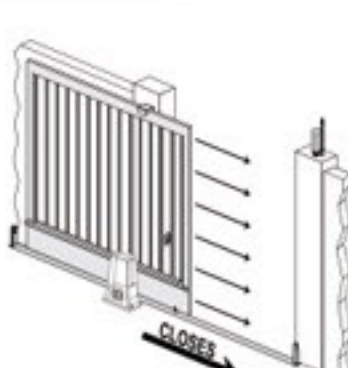
جهت انجام برنامه ریزی موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- برای انجام برنامه ریزی، درب را در حالت نیمه باز قرار دهید.
- هنگام برنامه ریزی اگر با اولین فرمان، درب در جهت باز شدن حرکت کرد، قبل از رسیدن به لیمیت سوئیچ، مجدداً فرمان دهید (مرحله 3 برنامه ریزی) تا حرکت درب معکوس شود و در جهت بسته شو حرکت کند. برای برنامه ریزی باید اولین کورس یادگیری کورس بسته شو باشد و اولین لیمیت سوئیچ فعال شده، لیمیت سوئیچ حد بسته شدن "CL" باشد.
- پیش از انجام عملیات، موتور را از حالت خلاص خارج نمایید.
- در برنامه ریزی ها پایان کورس باز شو و کورس بسته شو موتور، بوسیله لیمیت سوئیچ ها شناسایی می شود.

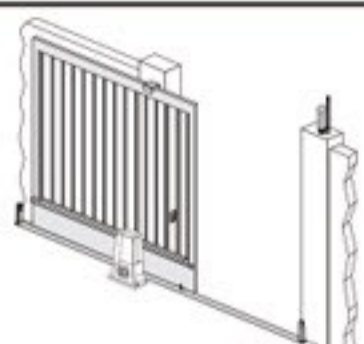
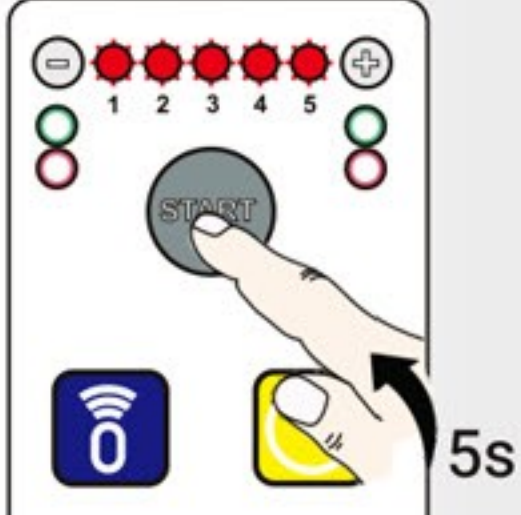
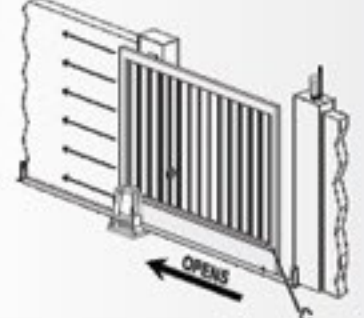
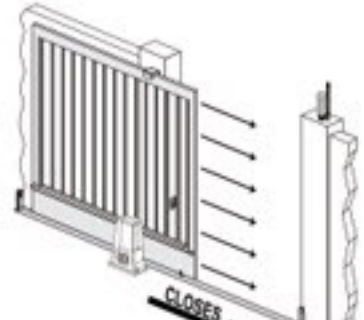


- LED قرمز و سبز زیر علامت  نشان دهنده وضعیت عملیات یادگیری کورس حرکتی است و در طول مسیر یادگیری، LED سبز روشن و LED قرمز چشمک زن می شود.
- با تشخیص انتهای هر مسیر (برخورد با لیمیت سوئیچ) LED قرمز زیر علامت  روشن می شود.
- زمان بسته شدن اتوماتیک از طریق دکمه بسته شدن اتوماتیک  قابل تنظیم است.
- در روش برنامه ریزی دستی ارسال دستورات از طریق ریموت کنترل و کلید تحریک دستی STEP امکان پذیر است.

برنامه ریزی دستی

	1 برای انجام برنامه ریزی دستی، درب را در حالت نیمه باز (45 درجه) قرار دهید.
	2 دکمه  را 5 ثانیه فشار دهید تا هر 5 تا LED روشن و چشمک زن شوند. سپس دکمه را رها کنید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه ریزی شود.
	3 یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. درب تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با لیمیت سوئیچ CL) بسته می شود. (هر 5 تا LED چشمک زن می شوند)
	4 پس از بسته شدن کامل، پالس دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید. درب تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با لیمیت سوئیچ OL) باز می شود. (LED های 1 تا 4 چشمک زن می شوند)
	5 پالس سوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب تا تشخیص انتهای مسیر بسته شو بسته می شود. (LED های 1 تا 3 چشمک زن می شوند) در انتها با تشخیص استاپر بسته شو LED قرمز زیر علامت  و  روشن و LED های سبز چشمک زن می شود و موفقیت آمیز عملیات را نشان می دهند.

برنامه‌ریزی اتوماتیک

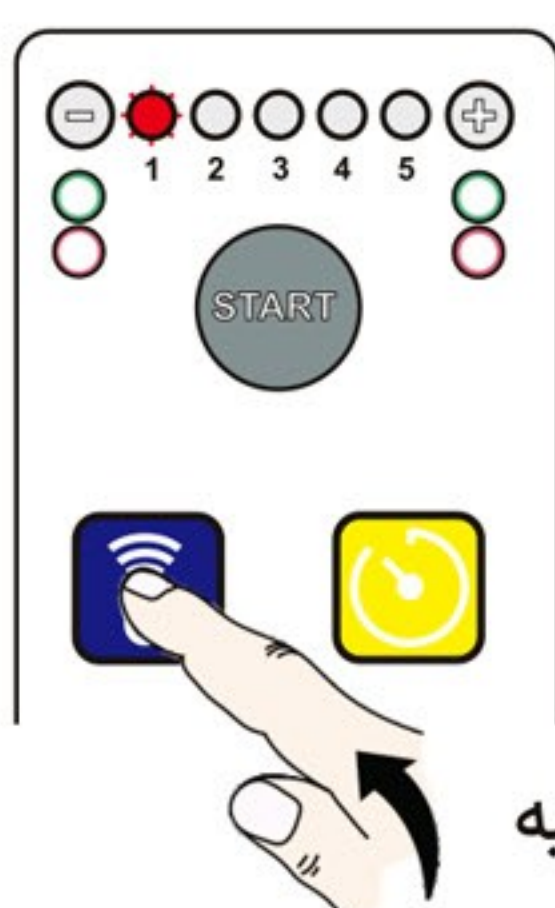
	1 برای انجام برنامه‌ریزی اتوماتیک، درب را در حالت نیمه باز (45 درجه) قرار دهید.	1
	2 دکمه START را 5 ثانیه فشار دهید تا هر 5 تا LED روشن و چشمک‌زن شوند. سپس دکمه را رها کنید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود.	2
	3 دکمه Start را 1 ثانیه فشار دهید. درب تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با لیمیت سوئیچ CL) بسته می‌شود. (هر 5 تا LED چشمک‌زن می‌شوند)	3
	4 پس از بسته شدن کامل، درب به صورت اتوماتیک تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با لیمیت سوئیچ OL) باز می‌شود. (LEDهای 1 تا 4 چشمک‌زن می‌شوند)	4
	5 پس از باز شدن کامل، درب به صورت اتوماتیک تا تشخیص انتهای مسیر بسته می‌شود. (LEDهای 1 تا 3 چشمک‌زن می‌شوند) در انتها با تشخیص استاپر بسته می‌شود LED قرمز زیر علامت + و - روشن و LEDهای سبز چشمک‌زن می‌شود و موفقیت آمیز عملیات را نشان می‌دهند.	5

ریموت کنترل

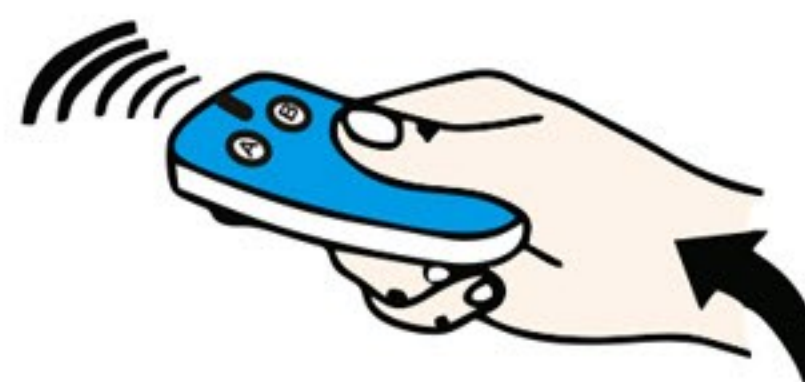
به این مرکز کنترل 1000 عدد ریموت در حالت 1 دکمه تعریف می‌شود. از دکمه  جهت تعریف و حذف ریموت‌ها استفاده می‌شود.

کددهی ریموت درب ماشین رو

دکمه  را 1 مرتبه فشار دهید تا LED1 روشن شود و فلاشر 220V هر ثانیه 1 چشمک بزند. سپس دکمه ریموت را فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت‌ها را کد دهید و جهت خروج از منو دکمه  را 2 مرتبه فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.

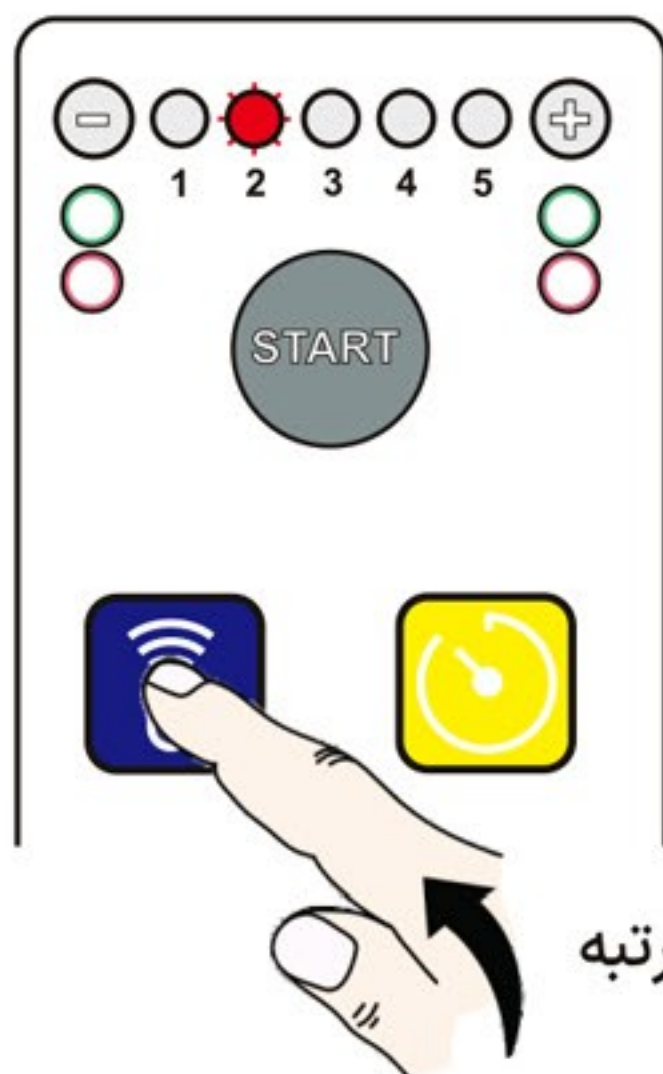


1 مرتبه



کددهی ریموت درب عابررو

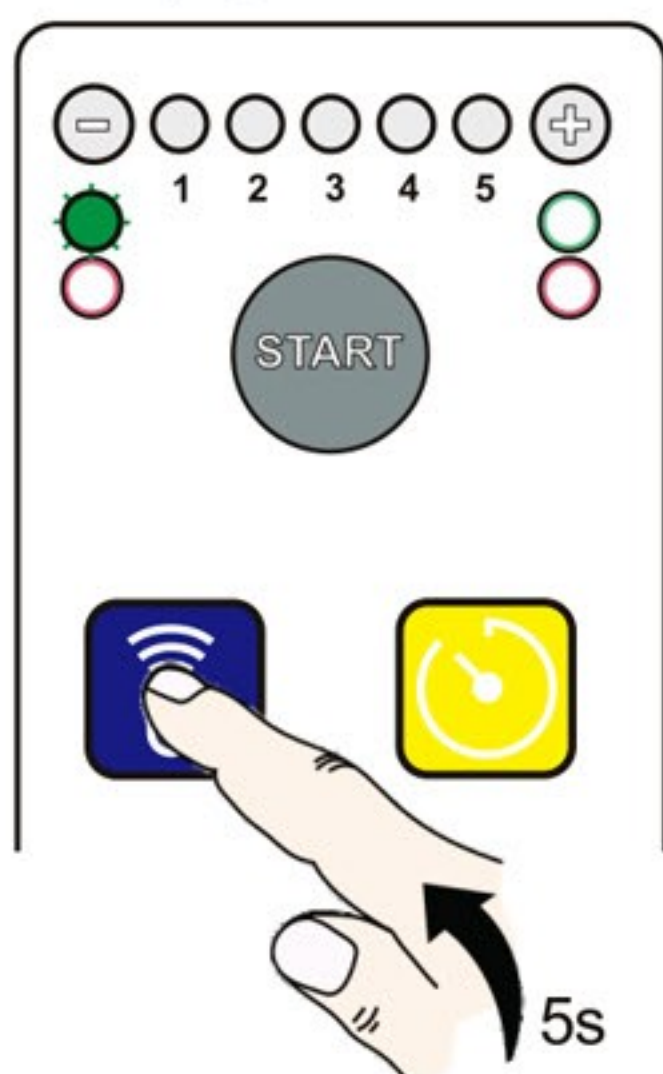
دکمه  را 2 مرتبه فشار دهید تا LED2 روشن شود و فلاشر 220V هر ثانیه 2 چشمک بزند سپس دکمه ریموت را فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت ها را کد دهید و جهت خروج از منو دکمه  را 1 مرتبه فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید. با فشردن دکمه ریموت عابررو درب تا قبل از رسیدن به سرعت آهسته باز می شود.



2 مرتبه

حذف ریموت

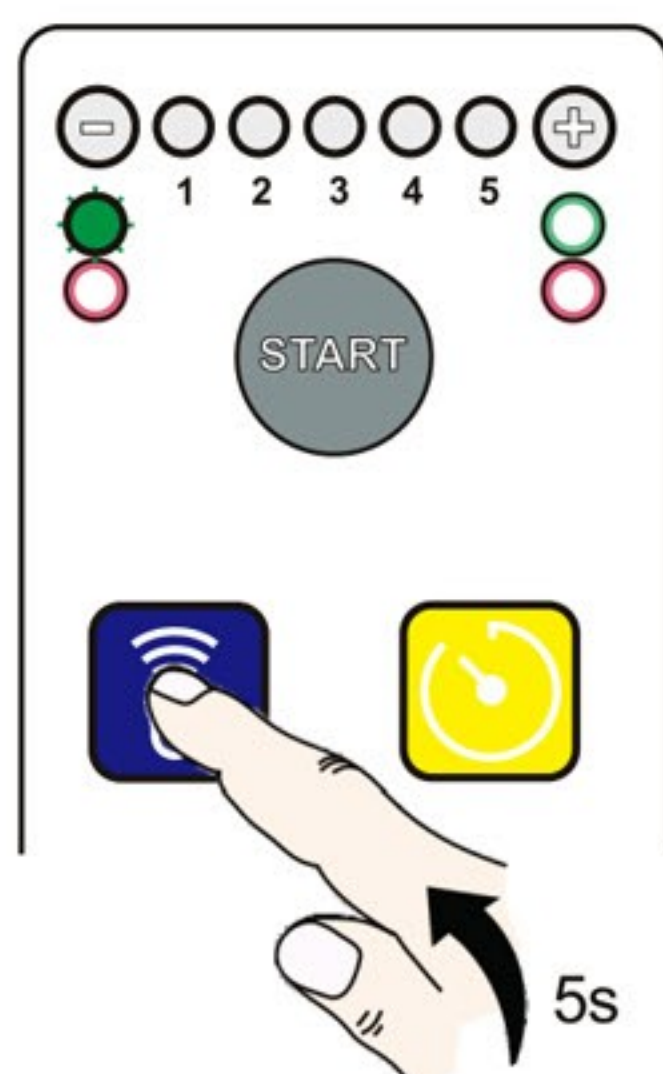
دکمه  را 5 ثانیه فشار داده و رها کنید. سپس LED سبز زیر علامت  چشمک زن می شود و فلاشر 220V هر ثانیه 3 چشمک می زند. حال دکمه ریموت را فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت ها را حذف کنید و جهت خروج از منو 20 ثانیه منتظر بمانید.



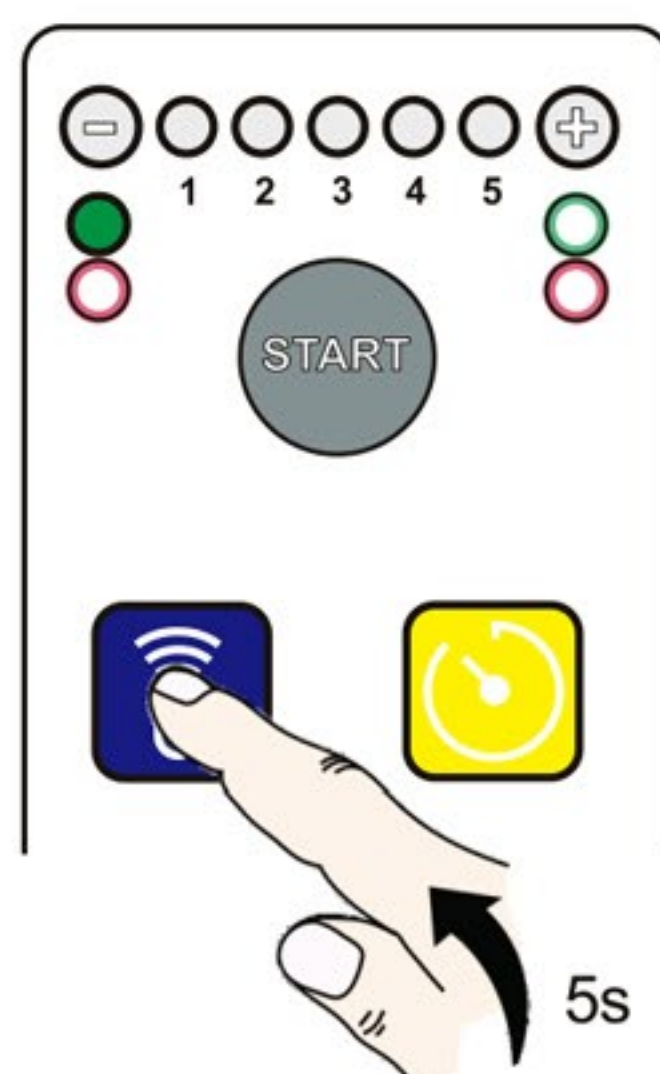
5s

حذف همه ریموت ها

دکمه  را 5 ثانیه فشار داده و رها کنید. سپس LED سبز زیر علامت  چشمک زن می شود. مجدداً دکمه  را 5 ثانیه نگه دارید تا LED های بین مثبت و منفی دو به دو روشن و خاموش شوند. 5 ثانیه منتظر بمانید تا عملیات انجام شود و مرکز کنترل به حالت عادی بازگردد.



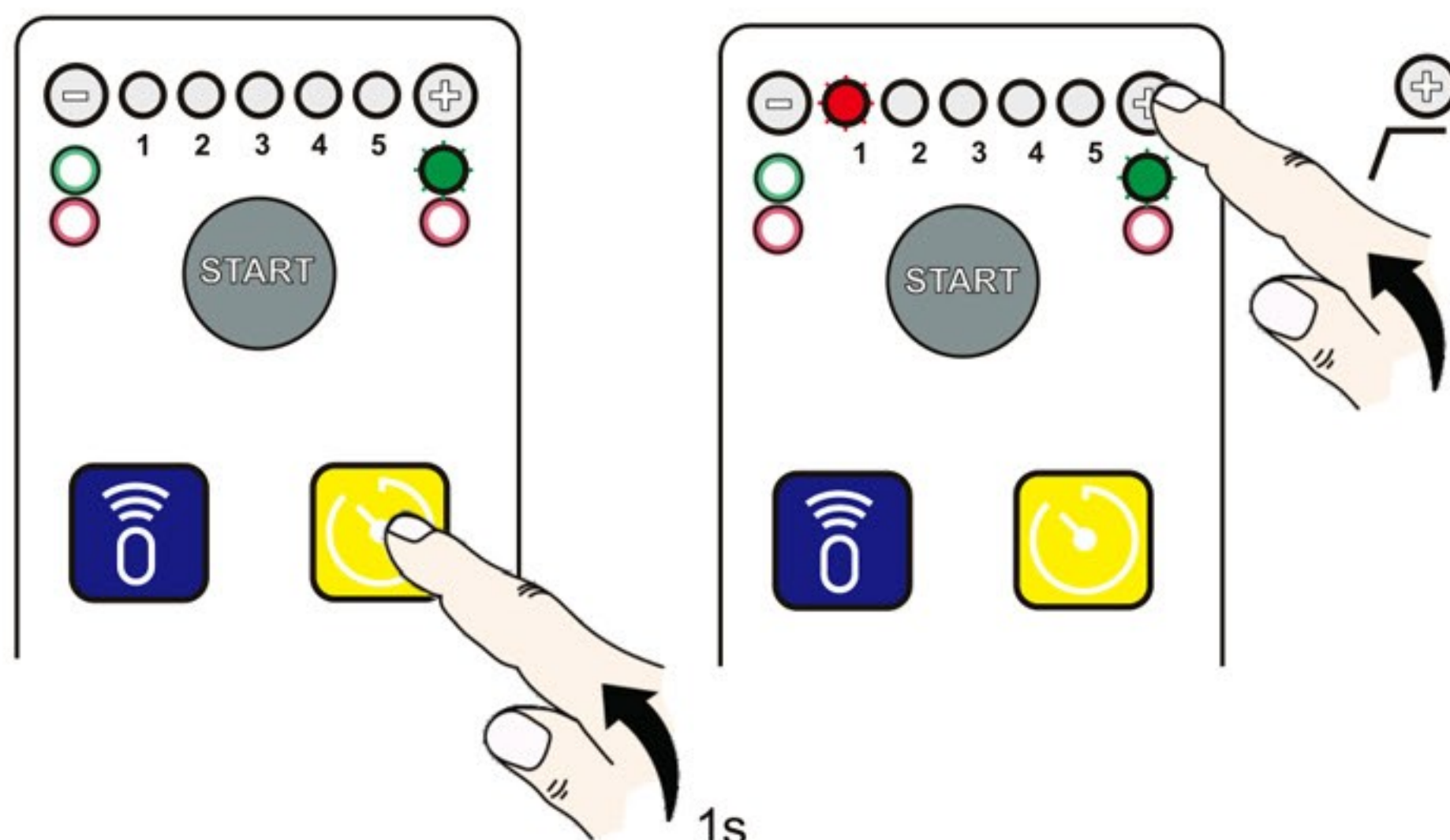
5s

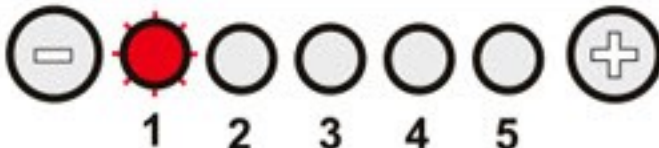
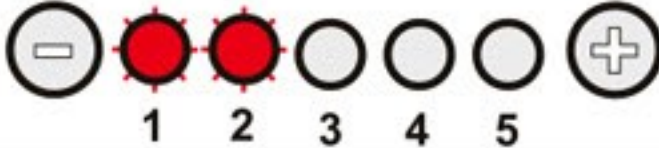
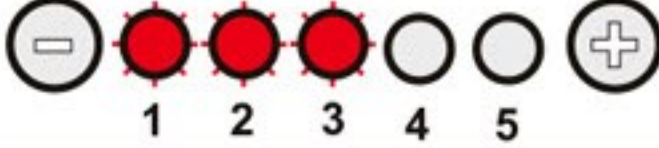
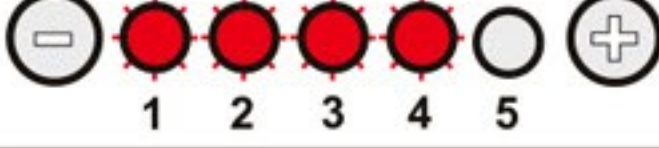
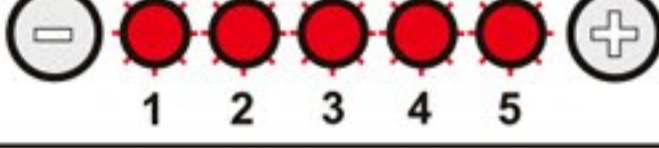


5s

بسته شدن اتوماتیک

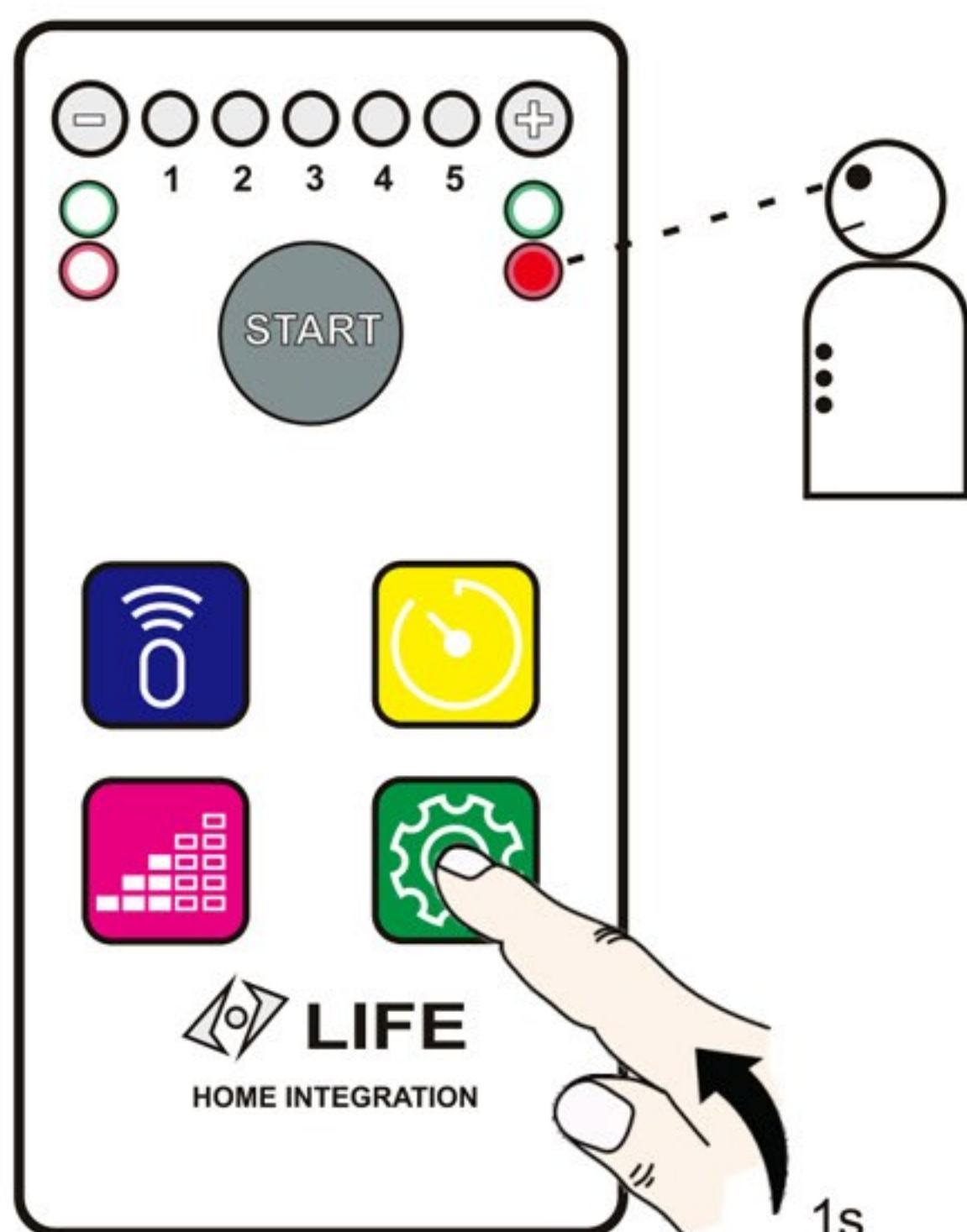
دکمه  را 1 ثانیه فشار دهید تا LED سبز زیر علامت  روشن شود. سپس با دکمه‌های  و  زمان بسته شدن اتوماتیک را از 5 ثانیه تا 120 ثانیه تنظیم نمایید. جهت ذخیره و خروج یک مرتبه دکمه  را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.

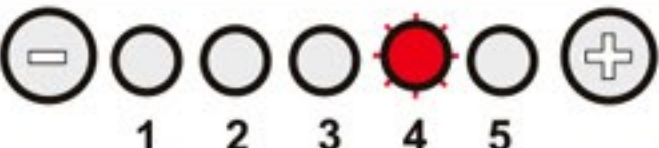
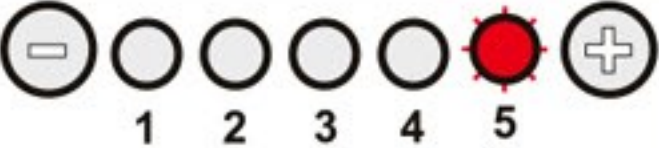


حالت LED ها	زمان بسته شدن اتوماتیک
	غیرفعال
	5S
	10S
	30S
	60S
	120S

منوی تنظیمات 1

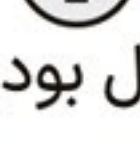
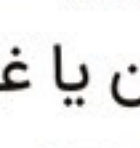
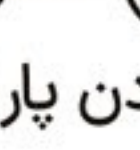
دکمه  را 1 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت  روشن شود و وارد منوی تنظیمات اصلی شوید. LED های بین علامت  و  نشان‌دهنده فعال بودن یا غیرفعال بودن تنظیمات هستند. با فشردن دکمه  LED1 چشمک‌زن می‌شود. جهت فعال کردن پارامتر دکمه  (LED روشن می‌شود)، غیرفعال کردن پارامتر دکمه  (LED چشمک‌زن می‌شود) و عبور از پارامتر دکمه  را فشار دهید. به همین ترتیب هر 5 پارامتر را تنظیم کنید تا از منو خارج شوید.

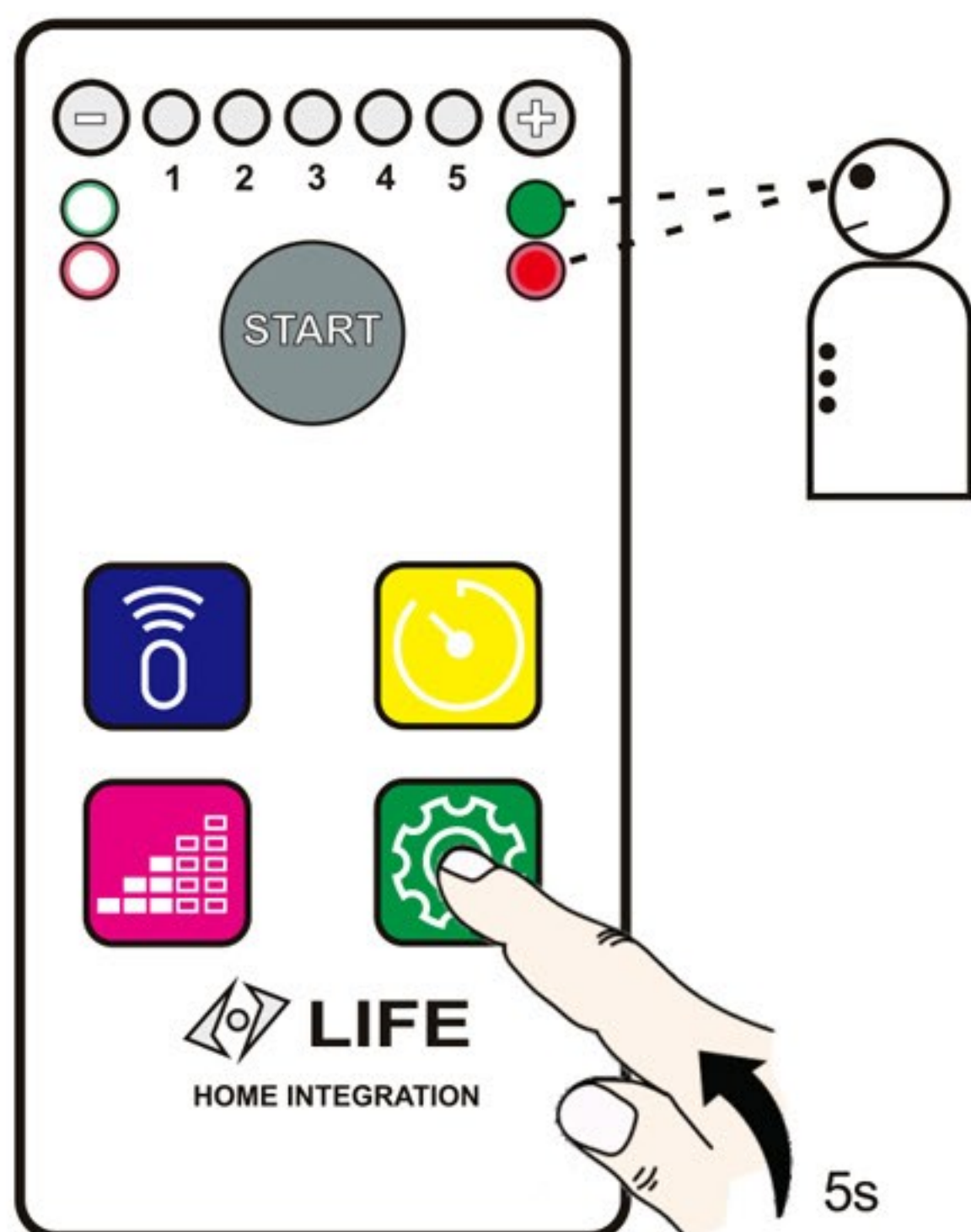


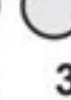
حالت LED ها	منوی شماره 1
	عملکرد غیرفعال است
	فرمان حین بازشو
	مد عملکرد STEP4
	مد عملکرد STEP2
	فرمان STOP
	بسته شدن سریع

پارامتر	مقادیر	توضیحات
فرمان حین بازشو	فعال	اگر درب در حال باز شدن یا در زمان شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک باشد و فرمانی توسط ریموت یا شستی OPEN و STEP ارسال شود، برد کنترل فرمان را نادیده گرفته و عکس العملی نشان نمی دهد. (مناسب برای مجتمع های مسکونی و اماکن پرتردد) اگر درب در حال بسته شدن باشد و فرمانی توسط ریموت یا شستی OPEN و STEP ارسال شود، برد کنترل درب را تا انتها باز می کند.
	غیرفعال	مرکز کنترل مطابق مد عملکرد تنظیم شده عمل می کند.
مد عملکرد STEP4	فعال	اگر درب در حال باز شدن یا بسته شدن باشد فرمان بعدی (ریموت کنترل و STEP) حرکت درب را متوقف می کند. با فرمان START بعدی، حرکت درب معکوس خواهد شد. OPEN-STOP-CLOSE-STOP (حتی اگر بسته شدن اتوماتیک فعال باشد درب متوقف خواهد شد)
	غیرفعال	اگر درب در حال باز شدن یا بسته شدن باشد فرمان بعدی حرکت درب را متوقف می کند و شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک فعال می شود. OPEN-PAUSE-CLOSE- PAUSE
مد عملکرد STEP2	فعال	اگر درب در حال باز شدن یا بسته شدن باشد فرمان بعدی حرکت درب را معکوس می کند. OPEN-CLOSE
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.
فرمان شستی STOP	فعال	فرمان STOP قابل استفاده برای اتصال چشمی فتوسل می شود. چشمی فقط در کورس بازشو فعال است. یعنی در صورت وجود مانع هنگام باز شدن، کمی در جهت بسته شدن حرکت می کند و متوقف می شود. با فرمان بعدی درب بسته می شود.
	غیرفعال	فرمان STOP حرکت درب را متوقف می کند.
بسته شدن سریع	فعال	اگر درب در حال باز شدن یا کامل باز باشد پس از عبور کامل جسم متحرک از مقابل چشمی اصلی (PHOTO) پس از 1 ثانیه درب بسته می شود. (حتی اگر بسته شدن اتوماتیک غیرفعال باشد درب بسته خواهد شد)
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.

منوی تنظیمات 2

دکمه  را 5 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز و LED سبز زیر علامت  روشن شود و وارد منوی تنظیمات دوم شوید. LED های بین علامت  و  نشان دهنده فعال بودن یا غیرفعال بودن تنظیمات هستند. با فشردن دکمه  LED1 چشمک زن می شود. جهت فعال کردن پارامتر دکمه  (LED روشن می شود)، غیرفعال کردن پارامتر دکمه  (LED چشمک زن می شود) و عبور از پارامتر دکمه  را فشار دهید. به همین ترتیب هر 5 پارامتر را تنظیم کنید و از منو خارج شوید.



حالت LED ها	منوی شماره 2
    	عملکرد غیرفعال است
    	شروع نرم موتور
    	فلاشر قبل از شروع حرکت
    	چشمک زدن فلاشر در زمان بسته شدن اتوماتیک
    	فرمان ورودی PHOTO 1
    	حرکت دو سرعت

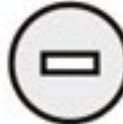
توضیحات

مقادیر

پارامتر

توان موتور در شروع حرکت برای رسیدن به سرعت اولیه با یک شیب ملایم افزایش خواهد یافت تا از اعمال شوک شروع حرکت به موتور جلوگیری شده و طول عمر آن افزایش یابد.	فعال	شروع نرم موتور
این قابلیت غیرفعال است.	غیرفعال	
فلاشرها 5 ثانیه قبل از شروع حرکت (باز یا بسته شدن) درب شروع به چشمک زدن خواهند کرد.	فعال	فلاشر قبل از شروع حرکت
این قابلیت غیرفعال است.	غیرفعال	
فلاشرها در مدت زمان شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک درب چشمک می زنند.	فعال	چشمک زدن فلاشر در مدت زمان بسته شدن اتوماتیک
این قابلیت غیرفعال است.	غیرفعال	
ورودی PHOTO1 از عملکرد عادی خود به عنوان سنسور فتوسل (تشخیص مانع) خارج شده و تاثیری در عملکرد عادی درب بازکن ندارد. در این حالت به عنوان ورودی ترموستات تعریف می شود.	فعال	فرمان ورودی PHOTO1
ورودی PHOTO1 عملکرد عادی خود را دارد و هم در کورس بازشو و هم بسته شو فعال می باشد.	غیرفعال	
حرکت موتور به صورت دو سرعت است و 20 درصد انتهای مسیر را با سرعت آهسته حرکت می کند.	فعال	حرکت دو سرعت
کل مسیر را با سرعت اولیه حرکت می کند.	غیرفعال	

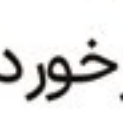
قدرت موتور

دکمه  را 1 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت  روشن شود و وارد منوی تنظیم قدرت موتور شوید. LED های بین علامت  و  نشان دهنده مقدار قدرت موتور هستند. با فشردن دکمه های مثبت و منفی قدرت موتور را از 50 درصد تا 100 درصد تنظیم نمایید. جهت ذخیره و خروج 1 ثانیه دکمه  را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.

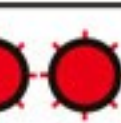
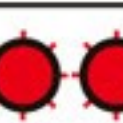
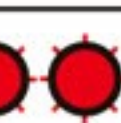
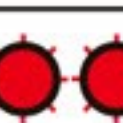


حالت LED ها	قدرت موتور
    	کمترین
    	
    	
    	مقدار پیش فرض
    	
    	بیشترین

حساسیت برخورد با مانع

دکمه  را 5 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت  روشن شود و وارد منوی تنظیم حساسیت برخورد با مانع شوید. LED های بین علامت  و  نشان دهنده مقدار حساسیت هستند. با فشردن دکمه های مثبت و منفی حساسیت را تنظیم نمایید جهت ذخیره و خروج 1 ثانیه دکمه  را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.



حالت LED ها	حساسیت برخورد با مانع
    	کمترین
    	مقدار پیش فرض
    	
    	
    	
    	بیشترین

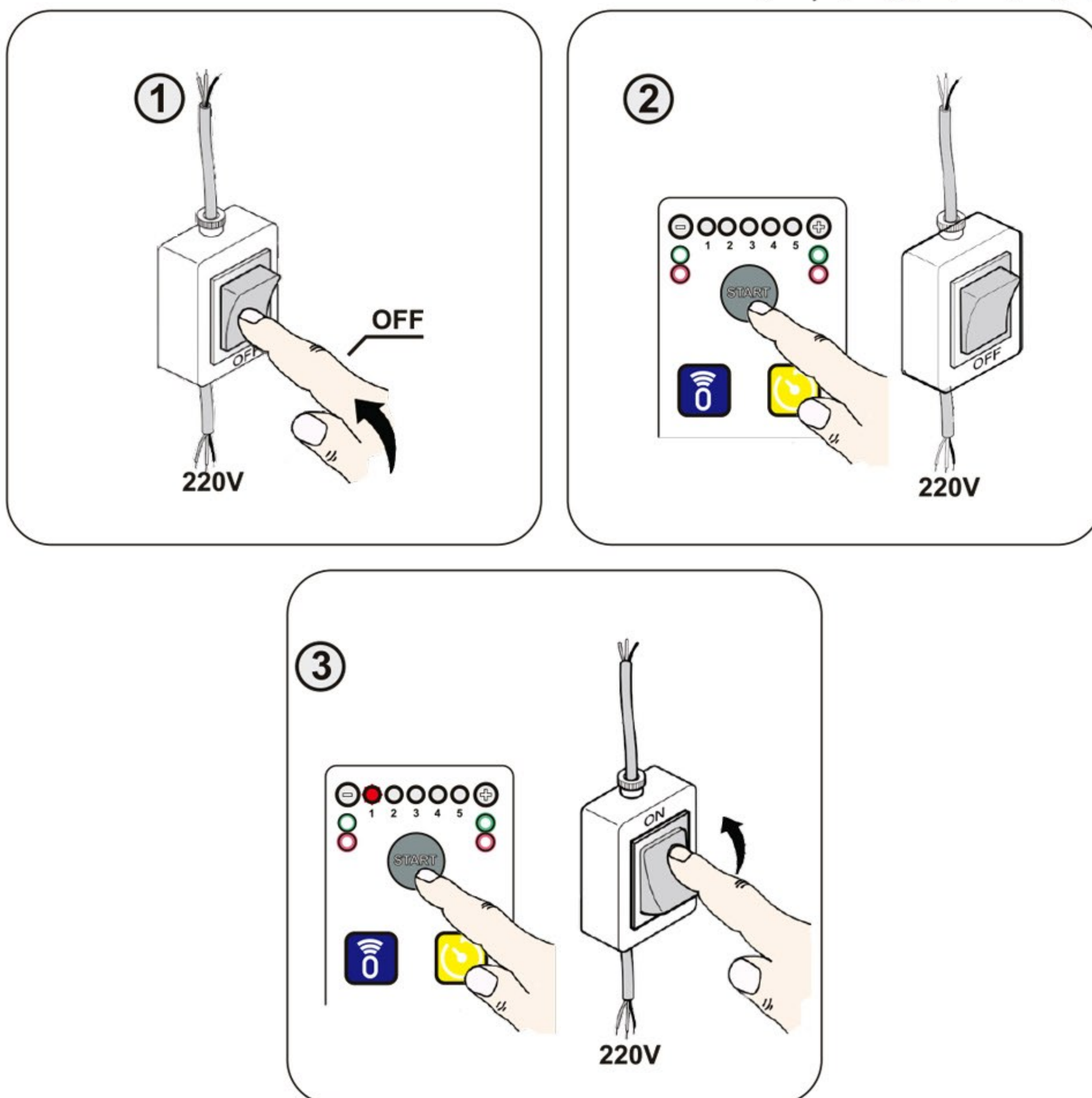
توسط این منو میزان حساسیت سنسور برخورد با مانع قابل تنظیم می‌باشد. تنظیم حساسیت نشان‌دهنده سرعت واکنش بیشتر یا کمتر به مانع است. در مسیر باز شو اگر درب به مانعی برخورد کند حرکت درب متوقف و به میزان 2 ثانیه در جهت عکس حرکت خواهد کرد. در مسیر بسته‌شو، اگر مرکز کنترل مانعی تشخیص دهد، حرکت درب را معکوس و به طور کامل باز می‌کند.

در محدوده سرعت آهسته، سنسور تشخیص مانع غیرفعال می‌باشد و مانعی را تشخیص نمی‌دهد. به این دلیل که در سرعت آهسته به درب فشار کمی به عنوان مانع اعمال می‌شود و این فشار کم شرایط خطرناکی را به وجود نخواهد آورد.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

جهت بازگرداندن دستگاه به تنظیمات پیش فرض، ابتدا برق ورودی را قطع نموده، سپس دکمه **START** را فشرده و نگه دارید، برق ورودی را مجدد وصل نمائید، LED1 روشن شده حال دکمه **START** را رها کنید. در این حالت تمام تنظیمات انجام شده ریست شده، اما حافظه ریموت‌ها حفظ می‌شود. (مقادیر منوی تنظیمات 1، منوی تنظیمات 2، زمان بسته‌شدن اتوماتیک، حساسیت تشخیص برخورد با مانع به حالت غیرفعال بازمی‌گردد و قدرت موتور به مقدار 3 تنظیم می‌شود).

نکته: پس از انجام عملیات تنظیمات کارخانه مرکز کنترل آماده برنامه‌ریزی مجدد خواهد شد. (مطابق روش برنامه‌ریزی دستی یا برنامه‌ریزی اتوماتیک مراحل را انجام دهید).

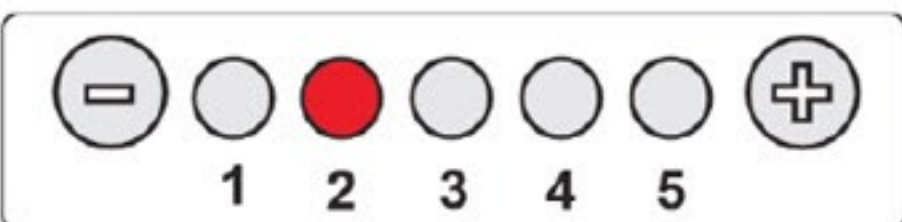
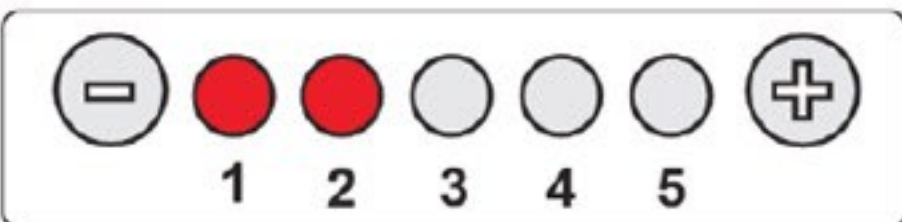
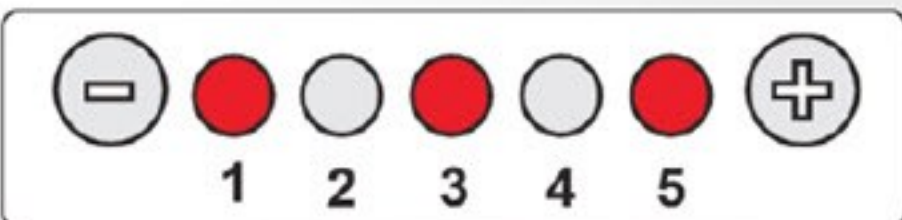
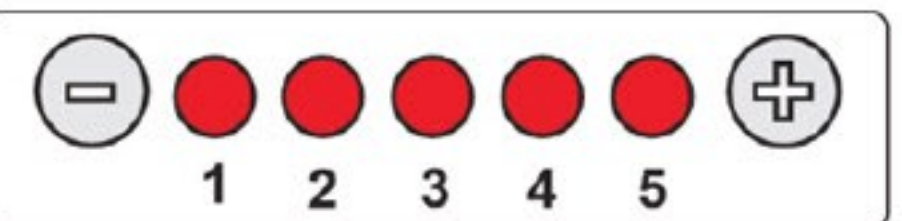
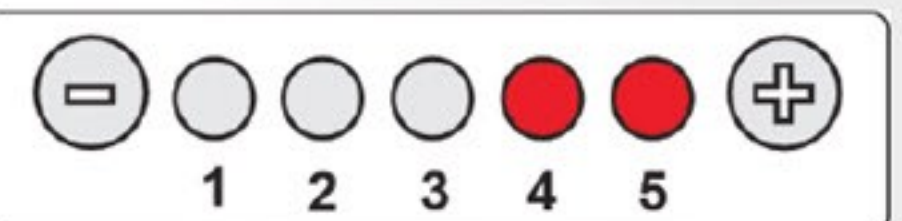
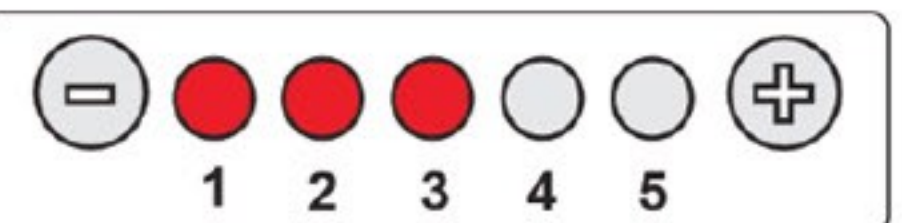


عیب یابی و ایرادات احتمالی

در جدول زیر رایج‌ترین اختلالات عملکردی سیستم و راهکارهای فنی جهت رفع آنها ارائه شده است. در برخی موارد، صراحتاً قید شده است که عملیات تعمیر و بررسی باید توسط تکنسین مجاز یا نصاب حرفه‌ای انجام گیرد. پیروی از این موارد به منظور جلوگیری از خطرات احتمالی الزامی است.

مرکز کنترل دارای سیستم داخلی تشخیص عیب است که بروز اختلال را به دو روش زیر اعلام می‌کند:

- از طریق 5 عدد LED روی قاب دستگاه نوع خطای رخ داده را مشخص می‌نماید. ترکیب خاصی از روشن/خاموش بودن یا چشمک‌زدن LED ها معرف نوع خطا است.
- در صورت بروز خطا در حین حرکت موتور، فلاشرها نیز فعال می‌شود. 3 بار چشمک متوالی و سپس 1 مکث، که به صورت چرخه‌ای تکرار می‌گردد نشان دهنده بروز خطا است.

نمایشگر LED	نوع مشکل	بروز ایراد	اقدام
	عدم کارکرد لیمیت سوئیچ انتهای بازشو (OL)	مرکز کنترل به وضعیت Dead Man می‌رود، سرعت موتور را کاهش می‌دهد. حرکت درب توسط لیمیت سوئیچ‌ها متوقف نشده است.	یک سیکل کامل رفت و برگشت را انجام دهید و توسط لیمیت سوئیچ‌ها انتهای مسیر قطع شود.
	عدم کارکرد لیمیت سوئیچ انتهای بسته‌شو (CL)		
	خطای انکدر	حرکت درب متوقف می‌شود.	فرمان بعدی را ارسال کنید. در صورت تداوم یا تکرار مشکل، با واحد پشتیبانی تماس برقرار کنید.
	تشخیص برخورد با مانع	در طول مسیر حرکت، درب متوقف شده و در جهت عکس حرکت خواهد کرد.	مقدار پارامتر حساسیت برخورد با مانع را تنظیم نمایید.
	خطای چشمی فتوسل	درب متوقف شده و حرکت نمی‌کند.	تنظیمات و سیم‌کشی چشمی را بررسی کنید. در صورت تداوم یا تکرار مشکل، با واحد پشتیبانی تماس برقرار کنید.
	عملکردهای مختلف نادرست و غیر ایمن	مرکز کنترل به وضعیت Dead Man و عملکرد با فرمان دستی می‌رود. حرکت درب با سرعت کاهش یافته انجام می‌شود.	برق مرکز کنترل را قطع نمایید و به تکنسین مجاز ارجاع دهید.



made In italy



دانلود کاتالوگ